

# Contrôleurs de circuits moteurs KT7

Contrôleurs de circuits moteurs – Description générale .....	F2
Unités de base <b>Séries KTA7 &amp; KTA3-100</b> .....	F4
Unités de base <b>Série KTC7</b> .....	F6
Unités de base <b>Série KTB7</b> .....	F8
Accessoires .....	F10
<b>Démarrateurs Ecombo et Ecombo Plus – Description générale</b> .....	F44
Démarrateurs Ecombo <b>CL4/CLU4</b> .....	F46
Démarrateurs <b>CL7/CLU7</b> .....	F48
Démarrateurs EcomboPlus <b>CK7/CKU7</b> .....	F50
Options d'usine .....	F53
<b>Contrôleurs de circuits moteurs auto-protégés KT7</b> .....	F63
Combiné manuel .....	F64
Combiné CX7 .....	F68
<b>Contrôleurs de moteur KT7 antidéflagrants</b> .....	F73

# Démarrateurs manuels KT4

Table des matières .....	F89
Démarrateurs manuels – Description générale .....	F90
Guide de sélection rapide .....	F91
Accessoires .....	F92
<b>Démarrateur manuel antidéflagrant type EV3</b> .....	F96

# Contrôleurs de circuits moteurs Série KT7

Polyvalents, compacts... pour diverses applications

Les nouveaux contrôleurs de circuits moteurs Série KT7 de Sprecher+Schuh figurent parmi les produits les plus polyvalents et les plus technologiquement avancés disponibles aujourd'hui.

Dans un même boîtier, les KT7 associent les fonctions de :

- Protection contre les courts-circuits par limitation de courant
- Protection contre les surcharges thermiques de classe 10
- Commutation et
- Signalisation

Ces dispositifs peuvent être utilisés dans différentes situations pour réduire la surface des panneaux, simplifier l'installation et éliminer la nécessité d'équipements plus coûteux.



## Nouveaux modèles... Courants plus élevés...

La famille des contrôleurs KT7 de Sprecher+Schuh s'est agrandie avec l'introduction de notre nouvelle gamme KT7 qui offre des capacités d'interruption plus élevées (intensités KAIC), une coordination de type 2 améliorée et un châssis de 45 A (voir photo plus bas). En outre, la gamme inclut désormais un nouveau dispositif « de pointe » de 25 A qui offre une protection contre les courts-circuits de 65 kA dans les applications jusqu'à 20 A maximum.



Conçu pour de multiples applications, les nouvelles règles UL autorisent d'utiliser les contrôleurs de circuits moteurs dans une grande variété d'applications dont :

- Les applications à démarreur manuel
- Les applications conventionnelles à groupe moteur en conformité avec les règles d'utilisations
- Les applications de déconnexion moteur
- Les applications à démarreur manuel combiné auto-protégé (type E)
- Les applications à démarreur combiné individuel
- Les applications combinées à démarreur multimoteur



45mm  
(=1 3/4 po)

25A  
Capacité d'interruption standard



45mm  
(=1 3/4 po)

25A  
Capacité d'interruption élevée



54mm  
(=2 1/8 po)

45A  
Capacité d'interruption élevée



80mm  
(=3 1/8 po)

90A  
Capacité d'interruption élevée

## Construction type E

La capacité de limitation de courant et de rupture améliorée a permis aux KT7 d'être sur la liste UL/CSA en tant que contrôleurs de moteurs manuels combinés (Construction type E). La nécessité d'un fusible ou d'un disjoncteur en amont est supprimée lors de l'utilisation du KT7 comme démarreur manuel de moteur. En outre, les KT7 répondent aussi aux exigences UL de « déconnexion sur



Les KT7 répondent aux exigences UL relatives aux contrôleurs manuels de moteurs et de « déconnexion sur moteur »

moteur », ce qui signifie qu'ils peuvent être utilisés dans un boîtier à poignée verrouillable comme démarreur manuel de moteur pour des circuits individuels, et sont aussi un moyen approuvé de déconnexion moteur.

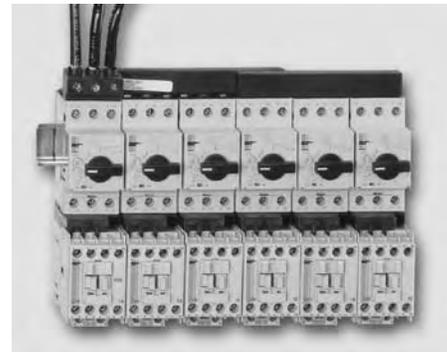
## Type E + démarreur combiné + économie = démarreur « Ecombo »

Lorsque le démarreur combiné manuel auto-protégé est associé au contacteur CA7 Sprecher+Schuh pour un fonctionnement à distance, nous avons désormais une autre option que le démarreur combiné conventionnel. Nous appelons ces démarreurs « Ecombo », parce qu'ils permettent des économies significatives d'argent et d'espace de panneau par rapport aux démarreurs combinés conventionnels. Les démarreurs Ecombo sont disponibles pour des applications jusqu'à 15 HP (à 460/600 V).

Voir l'explication complète sur les démarreurs Ecombo en page F40 de ce catalogue.

## Applications multimoteur... populaires et économiques

En raison de la nouvelle approbation UL Construction type E des KT7, en tant que démarreurs combinés auto-protégés, de nombreuses installations de groupes moteurs peuvent utiliser des équipements de conception plus simple et moins chers. Il en résulte une taille de panneau minimale et une souplesse maximale tout en évitant les règles lourdes NEC sur les groupes moteurs.

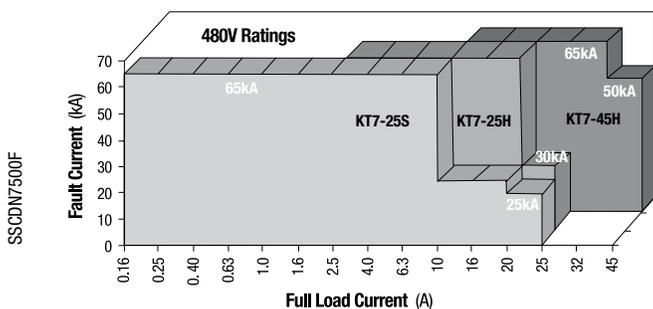


L'emploi de KT7 dans des applications de démarrage multimoteur peut remplacer les dispositifs de protection à circuit de dérivation et réduire jusqu'à 60 % l'espace de panneau

## Excellentes caractéristiques de protection contre les courts-circuits

En cas de court-circuit, les contacts sont ouverts par des éléments magnétiques à déclenchement sans ajustement dans des temps de l'ordre d'un 3/1000 de seconde. Cela entraîne la création extrêmement rapide d'une tension d'arc qui limite le courant du court-circuit à un très faible niveau. En raison de cette superbe capacité de limitation de courant, les contrôleurs de circuits moteurs KTA ont une capacité de court-circuit jusqu'à 65 kA à 480 V jusqu'à 47 kA à 600 V (voir l'illustration ci-dessous).

Puissances des démarreurs manuels de moteur



## Superbe protection contre les surcharges thermiques

Chaque dispositif KT7 est individuellement étalonné en usine pour le courant le plus faible et le plus élevé qu'il prend en charge. Lorsqu'il est associé à une compensation automatique de température ambiante sur une plage de -25° C à +60° C, une protection très précise contre les surcharges thermiques est obtenue. En outre, le KT7 est un dispositif de classe 10... il se déclenche en 10 secondes dans des conditions de rotor bloqué (6 x l'ampérage maximum). Il protège ainsi mieux les moteurs en « T-frame » aujourd'hui.

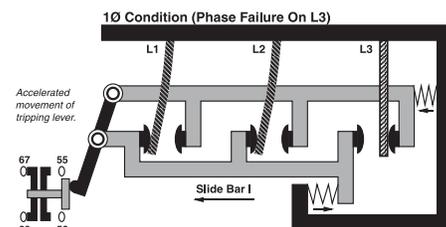
## Unités spéciales pour applications spéciales

Les contrôleurs KTC7 sont disponibles avec un déclenchement magnétique fixé à 16...20 fois la valeur maximale de la plage de réglage du courant (par opposition

à 13 fois pour le KTA et le KTB7). Cela empêche, par exemple, un déclenchement intempestif dans des applications exploitant des moteurs à haut rendement. Le modèle KTB7 est disponible sans fonction de déclenchement thermique si une surcharge moteur distincte est requise.

## Autres fonctions de protection

Tous les contrôleurs de circuits moteurs KT7 assurent un déclenchement accéléré dans des conditions de perte de phase. Il s'accomplit au moyen d'un mécanisme de « déclenchement différentiel » intégré à chaque dispositif.



Tous les contrôleurs de circuits moteurs KT7 offrent un déclenchement accéléré dans des conditions de perte de phase.

F3

Contrôleurs de circuits moteurs

KT7

#### Unité de base KTA7

Puissance maximale						Plage de réglage de l'intensité [A]	Courant de réponse de déclenchement magnétique [A]	Numéro de référence
Type monophasé		Type triphasé [HP]						
115 V	230 V	200 V	230 V	460 V	575 V			
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	KTA7-25S-0,16A
~	~	~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	KTA7-25S-0,25A
~	~	~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	KTA7-25S-0,4A
~	~	~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	KTA7-25S-0,63A
~	~	~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	KTA7-25S-1A
~	1/10	~	~	1	1	1,0...1,6	21	KTA7-25S-1,6A
1/10	1/6	1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	KTA7-25S-2,5A
1/8	1/3	1	1	3	3	2,5...4	52	KTA7-25S-4A
1/4	3/4	1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	KTA7-25S-6,3A
1/2	1-1/2	3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	KTA7-25S-10A
1	3	3	5	10	15	10...16	208	KTA7-25S-16A
1-1/2	3	5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	KTA7-25S-20A
2	3	7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	KTA7-25S-25A
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>								
1/10	1/6	1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	KTA7-25H-2,5A
1/8	1/3	1	1	3	3	2,5...4	52	KTA7-25H-4A
1/4	3/4	1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	KTA7-25H-6,3A
1/2	1-1/2	3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	KTA7-25H-10A
1	3	3	5	10	15	10...16	208	KTA7-25H-16A
1-1/2	3	5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	KTA7-25H-20A
2	3	7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	KTA7-25H-25A
<b>KTA7-45H — Capacité d'interruption élevée</b>								
1/2	1-1/2	3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	KTA7-45H-10A
1	3	3	5	10	15	10...16	208	KTA7-45H-16A
1-1/2	3	5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	KTA7-45H-20A
2	5	5	7-1/2	20	25	18...25	325	KTA7-45H-25A
2	5	10	10	25	30	23...32	416	KTA7-45H-32A
3	7-1/2	15	15	30	40	32...45	585	KTA7-45H-45A
<b>KTA3-100 — Capacité d'interruption élevée</b>								
2	5	1-1/2	10	20	25	16...25	350	KTA3-100-25A
3	7-1/2	10	15	30	40	25...40	560	KTA3-100-40A
5	10	20	20	50	60	40...63	882	KTA3-100-63A
7-1/2	20	30	30	60	75	63...90	1260	KTA3-100-90A



Numéro de référence KTA7-25S



Numéro de référence KTA7-25H



Numéro de référence KTA7-45H

Les puissances indiquées dans le tableau ne sont fournies qu'à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

**KTA7 Tableau d'application UL**

Dispositif	Démarreur manuel		Contrôleur manuel pour installation de groupe ❶			Contrôleur manuel comme déconnexion moteur ❷❸		Adapté à la protection des conducteurs de prises		Contrôleur combiné manuel type E auto-protégé ❹❺❻	
	Courant de court-circuit max. [kA]		Fusible max. ou disjoncteur	Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]	
	480 V	600 V		480 V	600 V	480 V	600 V	480Y/277 V	600Y/347 V	480Y/277 V	600Y/347 V
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>											
KTA7-25S-0,16A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-0,25A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-0,4A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-0,63A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-1A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-1,6A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTA7-25S-2,5A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25S-4A	65	25	450	65	25	65	25	65	25	65	25
KTA7-25S-6,3A	65	30	450	65	30	65	30	65	~	65	~
KTA7-25S-10A	65	30	450	65	30	65	30	65	~	65	~
KTA7-25S-16A	30	30	450	30	30	30	30	30	~	30	~
KTA7-25S-20A	30	30	450	30	30	10	10	10	~	10	~
KTA7-25S-25A	25	10	450	25	10	10	5	~	~	~	~
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>											
KTA7-25H-2,5A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25H-4A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25H-6,3A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25H-10A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25H-16A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-25H-20A	65	30	450	65	30	65	30	65	~	65	~
KTA7-25H-25A	30	30	450	30	30	30	30	30	~	30	~
<b>KTA7-45H — Haute capacité d'interruption</b>											
KTA7-45H-10A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-45H-16A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-45H-20A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-45H-25A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-45H-32A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTA7-45H-45A	65	18	600	65	18	65	18	65	~	65	~
<b>KTA3-100 — Haute capacité d'interruption</b>											
KTA3-100-25A	65	42	1000	65	42	~	~	~	~	~	~
KTA3-100-40A	65	42	1000	65	42	~	~	~	~	~	~
KTA3-100-63A	42	18	1000	42	18	~	~	~	~	~	~
KTA3-100-90A	35	10	1000	35	10	~	~	~	~	~	~

- ❶ UL 508, CSA 22.2 N° 14 pour installation de groupes, en association avec un dispositif de protection contre les courts-circuits
- ❷ UL 508 Partie III.
- ❸ UL 508 Partie IV.
- ❹ Les applications de type E nécessitent l'emploi de l'adaptateur de borne KT7-xx-TE sur les KT7 produits après le 16 juillet 2001.
- ❺ Nécessite un verrou tournant (KT7-KN ou KT7-KRY) ou une poignée d'accouplement de porte verrouillable (KT7-HTN ou KT7-HTRY). Voir page F14.

Il convient de noter que le contrôleur de circuits moteurs manuel KT7, en tant que dispositif auto-protégé (type E), est calibré pour les réseaux électriques raccordés en étoile à des tensions supérieures à 240 volts (c.-à-d. commun de 480 V/277 volts aux États-Unis ou commun de 600 V/347 volts au Canada).

#### Unité de base KTC7

Puissance maximale						Plage de réglage de l'intensité [A]	Courant de réponse de déclenchement magnétique [A]	Numéro de référence
Type monophasé		Type triphasé [HP]						
115 V	230 V	200 V	230 V	460 V	575 V			
<b>KTC7-25S — Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	~	~	0,10...0,16	3,3	KTC7-25S-0,16A
~	~	~	~	~	~	0,16...0,25	5,2	KTC7-25S-0,25A
~	~	~	~	~	~	0,25...0,40	8,2	KTC7-25S-0,4A
~	~	~	~	~	~	0,40...0,63	13	KTC7-25S-0,63A
~	~	~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	21	KTC7-25S-1A
~	1/10	~	~	1	1	1,0...1,6	33	KTC7-25S-1,6A
1/10	1/6	1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	52	KTC7-25S-2,5A
1/8	1/3	1	1	3	3	2,5...4	82	KTC7-25S-4A
1/4	3/4	1-1/2	2	5	5	4...6,3	130	KTC7-25S-6,3A
1/2	1-1/2	3	3	7-1/2	10	6,3...10	208	KTC7-25S-10A
1	3	3	5	10	15	10...16	260	KTC7-25S-16A
<b>KTC7-25H — Haute capacité d'interruption</b>								
1	3	3	5	10	15	10...16	260	KTC7-25H-16A
1-1/2	3	5	7-1/2	15	20	14,5...20	325	KTC7-25H-20A
<b>KTC7-45H — Haute capacité d'interruption</b>								
2	5	5	7-1/2	20	25	18...25	416	KTC7-45H-25A
2	5	10	10	25	30	23...32	585	KTC7-45H-32A



KTC7-25S

#### Description

Le KTC7 a un déclenchement magnétique fixe réglé à 16...20 x la valeur maximale de la plage d'ajustement de courant (par opposition au déclenchement magnétique des KTA7 d'environ 13 x la plage d'ajustement de courant). Les KTC7 sont généralement utilisés dans des applications où un déclenchement intempestif peut se produire, comme avec certains moteurs à rendement élevé.

Les puissances indiquées dans le tableau ne sont fournies qu'à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieure à 1.15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

❶ Le déclenchement magnétique est fixé à 16...20 x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.

**KTC7 Tableau d'application UL**

Dispositif	Démarreur manuel		Contrôleur manuel pour installation de groupe ❶			Contrôleur manuel comme déconnexion moteur ❷❸		Adapté à la protection des conducteurs de prises		Contrôleur combiné manuel type E auto-protégé ❹❺❻	
	Courant de court-circuit max. [kA]		Fusible max. ou disjoncteur	Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]	
	480 V	600 V		480 V	600 V	480 V	600 V	480Y/277 V	600Y/347 V	480Y/277 V	600Y/347 V
<b>KTC7-25S — Capacité d'interruption standard</b>											
KTC7-25S-0,16A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-0,25A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-0,4A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-0,63A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-1A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-1,6A	65	47	450	65	47	65	47	65	47	65	47
KTC7-25S-2,5A	65	25	450	65	25	65	25	65	30	65	30
KTC7-25S-4A	65	30	450	65	30	65	30	65	25	65	25
KTC7-25S-6,3A	65	30	450	65	30	65	30	65	~	65	~
KTC7-25S-10A	30	30	450	30	30	30	30	30	~	30	~
KTC7-25S-16A	30	30	450	30	30	10	10	10	~	10	~
<b>KTC7-25H — Haute capacité d'interruption</b>											
KTC7-25H-16A	65	30	450	65	30	65	30	65	30	65	30
KTC7-25H-20A	30	30	450	30	30	65	30	30	~	30	~
<b>KTC7-45H — Haute capacité d'interruption</b>											
KTC7-45H-25A	65	30	600	65	30	65	30	65	30	65	30
KTC7-45H-32A	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>600</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>18</b>

- ❶ UL 508, CSA 22.2 N° 14 pour installation de groupes, en association avec un dispositif de protection contre les courts-circuits
- ❷ UL 508 Partie III.
- ❸ UL 508 Partie IV.
- ❹ Les applications de type E nécessitent l'emploi de l'adaptateur de borne KTC7-xx-TE sur les KTC7 produits après le 16 juillet 2001.
- ❺ Nécessite un verrou tournant (KTC7-KN ou KTC7-KRY) ou une poignée d'accouplement de porte verrouillable (KTC7-HTN ou KTC7-HTRY). Voir page F14.

Il convient de noter que le contrôleur de circuits moteurs manuel KTC7, en tant que dispositif auto-protégé (type E), est calibré pour les réseaux électriques raccordés en étoile à des tensions supérieures à 240 volts (c.-à-d. commun de 480 V/277 volts aux États-Unis ou commun de 600 V/347 volts au Canada).

#### Unité de base KTB7

Puissance maximale						Plage de réglage de l'intensité [A]	Courant de réponse de déclenchement magnétique [A]	Numéro de référence
Type monophasé		Type triphasé [HP]						
115 V	230 V	200 V	230 V	460 V	575 V			
<b>KTB7-25S — Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	~	~	0,16	3,3	KTB7-25S-0,16A
~	~	~	~	~	~	0,25	5,2	KTB7-25S-0,25A
~	~	~	~	~	~	0,40	8,2	KTB7-25S-0,4A
~	~	~	~	~	~	0,63	13	KTB7-25S-0,63A
~	~	~	~	1/2	3/4	1,0	21	KTB7-25S-1A
~	1/10	~	~	1	1	1,6	33	KTB7-25S-1,6A
1/10	1/6	1/2	3/4	1-1/2	2	2,5	52	KTB7-25S-2,5A
<b>KTB7-25H — Haute capacité d'interruption</b>								
1/10	1/6	1/2	3/4	1-1/2	2	2,5	33	KTB7-25H-2,5A
1/4	3/4	1-1/2	2	5	5	4	52	KTB7-25H-4A
1/2	1-1/2	3	3	7-1/2	10	6,3	82	KTB7-25H-6,3A
1	3	3	5	10	15	10	130	KTB7-25H-10A
1-1/2	3	5	7-1/2	15	20	16	208	KTB7-25H-16A
2	3	7-1/2	7-1/2	15	20	25	325	KTB7-25H-25A
<b>KTB7-45H — Haute capacité d'interruption</b>								
2	5	5	7-1/2	20	25	25	325	KTB7-45H-25A
2	5	10	10	25	30	32	416	KTB7-45H-32A
3	7-1/2	15	15	30	40	45	585	KTB7-45H-45A



KTB7-25S

#### Description

Le KTB7 est conçu sans élément de déclenchement thermique (c.-à-d., plage d'ajustement de courant). On doit le sélectionner dans les applications pour lesquelles un dispositif de protection moteur est utilisé. Le déclenchement magnétique est le même que pour le KTA7 (environ 13 x l'intensité opérationnelle).

**Les puissances indiquées dans le tableau ne sont fournies qu'à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieure à 1.15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée.  
Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A.  
Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

**KTB7 Tableau d'application UL**

Dispositif	Démarreur manuel		Contrôleur manuel pour installation de groupe ❶			Contrôleur manuel comme déconnexion moteur ❷	
	Courant de court-circuit max. [kA]		Fusible max. ou disjoncteur	Courant de court-circuit max. [kA]		Courant de court-circuit max. [kA]	
	480 V	600 V		480 V	600 V	480 V	600 V
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
KTB7-25S-0,16A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-0,25A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-0,4A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-0,63A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-1A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-1,6A	65	47	450	65	47	65	47
KTB7-25S-2,5A	65	30	450	65	30	65	30
<b>KTA7-25H — Haute capacité d'interruption</b>							
KTB7-25H-2,5A	65	30	450	65	30	65	30
KTB7-25H-4A	65	30	450	65	30	65	30
KTB7-25H-6,3A	65	30	450	65	30	65	30
KTB7-25H-10A	65	30	450	65	30	65	30
KTB7-25H-16A	65	30	450	65	30	65	30
KTB7-25H-25A	30	30	450	30	30	30	30
<b>KTA7-45H — Haute capacité d'interruption</b>							
KTB7-45H-25A	65	30	600	65	30	65	30
KTB7-45H-32A	65	30	600	65	30	65	30
KTB7-45H-45A	65	18	600	65	18	65	18

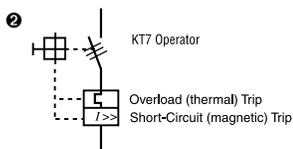
❶ UL 508, CSA 22.2 N° 14 pour installation de groupes, en association avec un dispositif de protection contre les courts-circuits

❷ UL 508 Partie III.

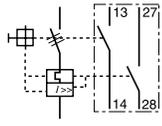
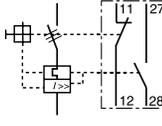
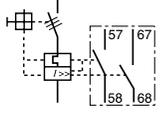
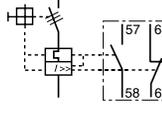
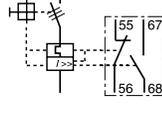
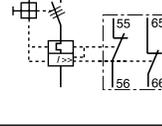
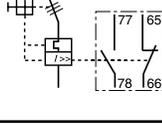
### Accessoires pour KT7

Accessoire	Description	Position du levier ❶			Type	Schéma de connexion et marquage des bornes ❷	À utiliser avec	Numéro de référence
		ARRÊT	MARCHE	Déclenché				
	<b>Contact auxiliaire à montage frontal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unipolaire ou bipolaire</li> <li>Aucun espace supplémentaire requis</li> </ul>	0	X	0	1 NF		Tous KT7s	<b>KT7-PE1-10</b>
		X	0	X	1 NC		Tous KT7s	<b>KT7-PE1-01</b>
		0	X	0	1 NF		Tous KT7s	<b>KT7-PE1-11</b>
		X	0	X	1 NC			
		0	X	0	1 NF		Tous KT7s	<b>KT7-PE1-20</b>
		0	X	0	1 NF			
		X	0	X	1 NC		Tous KT7s	<b>KT7-PE1-02</b>
X	0	X	1 NC					
	<b>Contact auxiliaire monté sur côté droit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bipolaire</li> <li>Ajoute 9 mm à la largeur du dispositif</li> </ul>	0	X	0	1 NF		Tous KT7s	<b>KT7-PA1-20</b>
		0	X	0	1 NF			
		X	0	X	1 NC		Tous KT7s	<b>KT7-PA1-02</b>
		X	0	X	1 NC			
		0	X	0	1 NF		Tous KT7s	<b>KT7-PA1-11</b>
		X	0	X	1 NC			

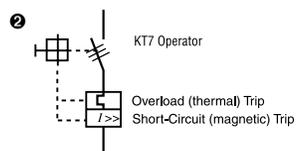
❶ X = contact fermé  
0 = contact ouvert



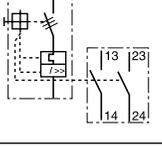
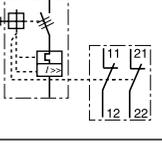
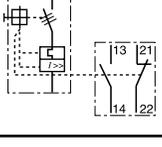
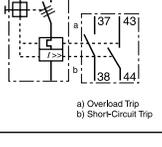
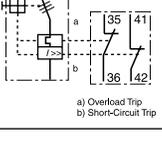
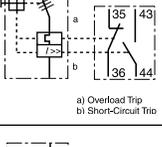
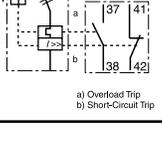
#### Accessoires pour KT7

Accessoire	Description	Position du levier ❶			Type	Schéma de connexion et marquage des bornes ❷	À utiliser avec	Numéro de référence
		ARRÊT	MARCHE	Déclenché				
								
	<b>Contact de déclenchement à montage frontal</b> • Bipolaire • Indique le déclenchement du dispositif • Aucun espace supplémentaire requis	0	X	0	1 NF		Tous KT7s	KT7-PEF1-S10/N10
		0	0	X	Déclenchement NO (Court-circuit & surcharge)			
		X	0	X	1 NC		Tous KT7s	KT7-PEF1-S10/N01
		0	0	X	Déclenchement NO (Court-circuit & surcharge)			
	<b>Contact de déclenchement monté sur côté droit</b> • Bipolaire • Indique le déclenchement de la protection moteur • Ajoute 9 mm à la largeur du dispositif	0	0	X	Déclenchement NO (Court-circuit & surcharge)		Tous KT7s	KT7-PAF1-S10/M10
		0	0	X	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		0	0	X	Déclenchement NO (Court-circuit & surcharge)		Tous KT7s	KT7-PAF1-S10/M01
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit & surcharge)		Tous KT7s	KT7-PAF1-S01/M10
		0	0	X	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit & surcharge)		Tous KT7s	KT7-PAF1-S01/M01
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		0	0	X	Déclenchement NF (Court-circuit)		Tous KT7s	KT7-PAF1-M11
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit)			

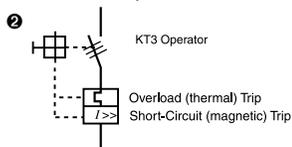
❶ X = contact fermé  
0 = contact ouvert



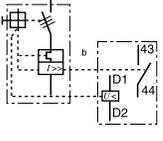
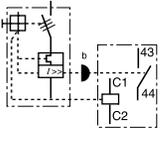
### Accessoires pour KTA3-100

Accessoire	Description	Position du levier			Type	Schéma de connexion et marquage des bornes ②	À utiliser avec	Numéro de référence
		ARRÊT	MARCHE	Déclenché				
								
	<b>Contact auxiliaire à montage frontal</b> • Interne • Bipolaire	0	X	0	NF		KT3-100	KT3-100-PE-20
		0	X	0	NF			
		X	0	X	NC		KT3-100	KT3-100-PE-02
		X	0	X	NC			
		0	0	X	NF		KT3-100	KT3-100-PE-11
		X	0	X	NC			
	<b>Contact auxiliaire indicateur de déclenchement à montage frontal</b> • Interne • Bipolaire	0	0	X	Déclenchement NO (surcharge)	 a) Overload Trip b) Short-Circuit Trip	KT3-100	KT3-100-PF-20
		0	0	X	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		X	X	0	Déclenchement NF (surcharge)	 a) Overload Trip b) Short-Circuit Trip	KT3-100	KT3-100-PF-02
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		X	X	0	Déclenchement NF (surcharge)	 a) Overload Trip b) Short-Circuit Trip	KT3-100	KT3-100-PF1-11
		0	0	X	Déclenchement NF (Court-circuit)			
		0	0	X	Déclenchement NO (surcharge)	 a) Overload Trip b) Short-Circuit Trip	KT3-100	KT3-100-PF2-11
		X	X	0	Déclenchement NF (Court-circuit)			

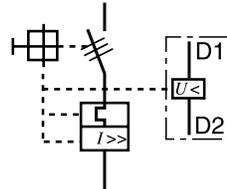
- ① X=Contact Closed
- 0=Contact Open

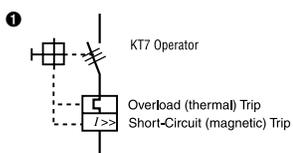


**Accessoires pour KTA3-100**

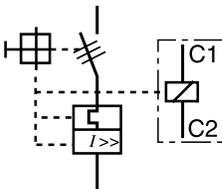
Accessoire	Description	Connexion Diagram ①	À utiliser avec	Tension bobine CA		① Numéro de référence
				50 HZ	60 HZ	
	<b>Déclenchement sous-tension</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interne, montage frontal</li> <li>• Déclenchement court-circuit intégré</li> <li>• Déclenche automatiquement la protection moteur lorsque la tension chute en dessous de 35...70 %</li> </ul>	 <p>b) Short-Circuit Trip</p>	KTA3-100	24 V	28 V	KT3-100-UA-28V
				110 V	127 V	KT3-100-UA-127V
				220...230 V	~	KT3-100-UA-230V
				240 V	277 V	KT3-100-UA-277V
				380 V	400 V	KT3-100-UA-400V
				415 V	480 V	KT3-100-UA-480V
				500 V	575 V	KT3-100-UA-575V
	<b>Unité de déclenchement « shunt »</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interne, montage frontal</li> <li>• Déclenchement court-circuit intégré</li> <li>• Déclenche la protection moteur quand une tension est appliquée à distance</li> </ul>	 <p>b) Short-Circuit Trip</p>	KTA3-100	24 V	28 V	KT3-100-AA-28V
				110 V	127 V	KT3-100-AA-127V
				220...230 V	~	KT3-100-AA-230V
				240 V	277 V	KT3-100-AA-277V
				380 V	450 V	KT3-100-AA-450V
				415 V	480 V	KT3-100-AA-480V
				500 V	575 V	KT3-100-AA-575V

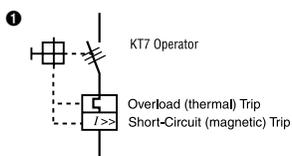
### Accessoires pour KT7

Accessoire	Description	Connection Diagram 	À utiliser avec	Tension bobine CA		Numéro de référence			
				50 HZ	60 HZ				
 <p><b>Déclenchement sous-tension</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Montage sur côté gauche</li> <li>Ajoute 18 mm à la largeur du dispositif KT7</li> <li>Déclenche automatiquement la protection moteur lorsque la tension chute en dessous de 35...70 %</li> </ul>		Tous KT7s	12 V	14 V	KT7-UA-14V				
			21 V	24 V	KT7-UA-24V				
			24 V	28 V	KT7-UA-28V				
			42 V	48 V	KT7-UA-48V				
			<b>105 V</b>	<b>120 V</b>	<b>KT7-UA-120V</b>				
			110 V	127 V	KT7-UA-127V				
			220...230 V		KT7-UA-230V				
				240...260 V	KT7-UA-240V				
			240 V	277 V	KT7-UA-277V				
			380 V	460 V	KT7-UA-460V				
			<b>415 V</b>	<b>480 V</b>	<b>KT7-UA-480V</b>				
			520 V	600 V	KT7-UA-600V				
			Tous KT7s			À utiliser avec	Tension bobine CC		Numéro de référence
						9 V CC	KT7-UA-9D		
						12 V CC	KT7-UA-12D		
<b>24 V CC</b>	<b>KT7-UA-24D</b>								
36 V CC	KT7-UA-36D								
48 V CC	KT7-UA-48D								
60 V CC	KT7-UA-60D								
64 V CC	KT7-UA-64D								
72 V CC	KT7-UA-72D								
80 V CC	KT7-UA-80D								



Accessoires pour KT7

Accessoire	Description	Connection Diagram ①	À utiliser avec	Tension bobine CA		Numéro de référence
				50 HZ	60 HZ	
 <p><b>Déclenchement « shunt »</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montage sur côté gauche</li> <li>• Ajoute 18 mm à la largeur du dispositif KT7</li> <li>• Déclenche la protection moteur quand une tension est appliquée à distance</li> </ul>		Tous KT7s	12 V	14 V	KT7-AA-14V	
			21 V	24 V	KT7-AA-24V	
			24 V	28 V	KT7-AA-28V	
			42 V	48 V	KT7-AA-48V	
			<b>105 V</b>	<b>120 V</b>	<b>KT7-AA-120V</b>	
			110 V	127 V	KT7-AA-127V	
			220...230 V		KT7-AA-230V	
				240...260 V	KT7-AA-260V	
			240 V	277 V	KT7-AA-277V	
			380 V	460 V	KT7-AA-460V	
			<b>415 V</b>	<b>480 V</b>	<b>KT7-AA-480V</b>	
			520 V	600 V	KT7-AA-600V	
			Tous KT7s	9 V CC	KT7-AA-9D	
				12 V CC	KT7-AA-12D	
		<b>24 V CC</b>		<b>KT7-AA-24D</b>		
		36 V CC		KT7-AA-36D		
		48 V CC		KT7-AA-48D		
		60 V CC		KT7-AA-60D		
		64 V CC		KT7-AA-64D		
		72 V CC		KT7-AA-72D		
80 V CC	KT7-AA-80D					
110 V CC	KT7-AA-110D					
115 V CC	KT7-AA-115D					
125 V CC	KT7-AA-125D					
220 V CC	KT7-AA-220D					
230 V CC	KT7-AA-230D					
250 V CC	KT7-AA-250D					



SSCDN7500F

### Accessoires pour KT7 et KTA3

Accessoire	Description	Couleur	À utiliser avec	Numéro de référence
	<b>Verrou</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour un cadenas 4...8mm (5/16 po) diamètre. de la manille</li> <li>Peut être bloqué en position ARRÊT</li> </ul>	Noir	Tous KT7s	<b>KT7-KN</b>
		Rouge/Jaune	KT7-25 KT7-45	<b>KT7-KRY</b> <b>KT7-45-KRY</b>
	<b>Poignée à fonctionnement blocable</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autorise un cadenas de 8 mm (5/16 po) – jusqu'à trois cadenas</li> <li>Autorise un verrouillage en position ARRÊT</li> </ul>	Noir	KTA3-100	<b>KT3-100-KN</b>
		Rouge/Jaune	KTA3-100	<b>KT3-100-KRY</b>
	<b>Poignée d'accouplement de la porte ①</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour trois cadenas de 4...8mm (5/16 po) de diamètre</li> <li>Protection NEMA type 3/3R/4/4X/12 et IP66</li> <li>Capacité d'entrebarrage</li> <li>Peut être modifiée pour le verrouillage en position MARCHÉ</li> <li>Expédiée avec le coupleur - commander l'arbre de transmission et la plaque de légende séparément</li> <li>Voir la section technique pour plus d'informations concernant la profondeur de montage</li> </ul>	Gris/Noir	Tous KT7s ①④	<b>KT7-HTN</b>
		Rouge/Jaune	Tous KT7s ①④	<b>KT7-HTRY</b>
	<b>Arbre de rallonge ④</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coupé à la longueur nécessaire pour la profondeur de montage (adaptateur pour la porte)</li> <li>Voir la section technique pour plus d'informations concernant la profondeur de montage</li> </ul>	250 mm	KT7-HTN KT7-HTRY KT3-100-HTN KT3-100-HTRY	<b>KT7-HT</b>
		400 mm		<b>KT7-HTL</b>
	<b>Adaptateur de bornes pour les applications de type E ②</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nécessaire sur tous les KT7 utilisés dans les applications UL de type E</li> <li>Ne peut pas être utilisé avec le système de barres triphasé</li> </ul>		Tous KT7-25 ③	<b>KT7-25-TE</b> <b>KT7-25-TE1</b>
			Tous KT7-45	<b>KT7-45-TE</b>
	<b>Plaque de légende</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Marquage : « Hauptschalter » et « main switch » (Noir/Gris)</li> <li>Marquage : « Not-Aus » et « emergency off » (Noir/Jaune)</li> </ul>		KT7-HTN KT7-HTRY	<b>KT7-HTFCN</b> <b>KT7-HTFCRY</b>
	<b>Balise de verrouillage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cadenas joints aux poignées blocables</li> <li>Jusqu'à trois cadenas de 4...8mm (5/16 po) par manille</li> </ul>		KT7-KN KT7-KRY KT7-45-KRY	<b>KT7-DS</b>
	<b>Protection inviolable</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elle offre une protection contre le réglage accidentel du paramètre du courant</li> <li>10 pièces par boîte (prix par pièce)</li> </ul>		KT7-25	<b>KT7-25-CA</b>
	<b>Adaptateur de vis</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour visser le contrôleur de circuits moteurs KT7</li> <li>10 pièces par boîte (prix par pièce)</li> </ul>		KT7-25 KT7-45	<b>KT7-45-AS</b>

- ① Poignées d'accouplement de la porte [Réf N° KT3-100-HTN or KT3-100-HTRY] sont disponibles pour KTA3-100 lors d'utilisation des applications de démarreur de moteurs. KTA3-100 n'est pas calibré comme une déconnexion UL de type 3. Prendre contact avec votre représentant Sprecher + Schuh.
- ② Les adaptateurs de borne standard sont fournis dans les démarreurs protégés KT7 et CX7, aussi bien que dans les produits assemblés CL4, CL7 et CK7, assurant qu'ils peuvent être utilisés dans les applications de type E.

- ③ L'adaptateur de borne KT7-25-TE s'adapte uniquement à la série « B » KTA7/KTB7/KTC7 25 Contrôleurs de circuit moteur d'ampérage (expédiés dans des boîtes MARRONS). Les adaptateurs de borne adaptés à la série « C » KT7-25-TE1 KTA7/KTB7/KTC7 25 cadre d'ampérage Contrôleurs de circuit moteur (expédiés dans des boîtes BLANCHES). KT7-25-TE1 est aussi compatible par l'arrière avec la conception « B » KTA7/KTB7/KTC7 25 contrôleurs du cadre d'ampérage.
- ④ Voir page F36.1 pour les dimensions et données techniques concernant la compatibilité de conception.

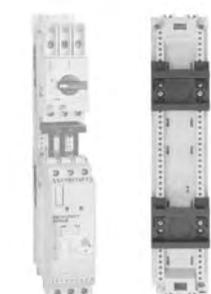
### Modules de connexion (pour connecter un KT7 aux contacteurs CA4 ou aux contacteurs CA7 à bobine CA) ①

Module	Description	Pour connecter...	Au contacteur...	Numéro de référence ①
	<b>Modules de connexion (qui constituent le démarreur Ecombo) - ①</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ils fournissent l'interconnexion électrique et mécanique des KT7 et CA4 (avec bobines CA ou CC) ou CA7 (avec bobines CA).</li> <li>Conviennent pour inversions et kits étoile triangle</li> <li>Démarreur Ecombo (avec KT7-25) monté sur un seul rail DIN (KT7 monté sur rail DIN)</li> <li>Démarreur Ecombo (avec KT7-45) peut être monté sur deux rails DIN ou sur des modules de montage (voir le tableau de sélection ci-dessous)</li> </ul>	KT7-25S or KF7	CA4-9...12	KT7-25S-PEM12
		KT7-25S or KF7	CA7-9...23	KT7-25S-PEC23
		KT7-25H	CA7-9...23	KT7-25H-PEC23
		KT7-25H	CA7-30...37	KT7-25H-PNC37
		KT7-45H	CA7-30...37	KT7-45H-PNC37
		KT7-45H	CA7-43	KT7-45H-PNC43

### Modules de connexion (pour connecter KT7 aux contacteurs CA7 avec bobine CC à double bobinage et aux CA7 avec bobine CA)

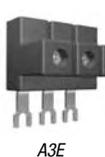
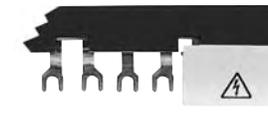
Module	Description	Pour connecter...	Au contacteur...	Utiliser le connecteur...	Avec le module de bobine...
	<b>Modules de connexion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fournit une interconnexion électrique des contacteurs KT7 et CA7 CC à double bobinage</li> <li>Le module de bobine étend les bornes A1/A2 vers l'avant pour faciliter le câblage (nécessaire)</li> <li>Le contacteur et la protection moteur doivent être montés sur deux rails DIN ou sur des modules de montage (voir le tableau de sélection ci-dessous)</li> </ul>	KT7-25S or KF7	CA7-9Y...23Y	KT7-25S-PNC23	KT7-25S-PSC23
		KT7-25H	CA7-9Y...23Y	KT7-25H-PNC23	
		KT7-25H	CA7-30Y...37Y	KT7-25H-PNC37	KT7-45H-PSC43
		KT7-45H	CA7-30Y...37Y	KT7-45H-PNC37	
		KT7-45H	CA7-43Y	KT7-45H-PNC43	

### Modules de montage

Module	Description	Largeur (mm)	Numéro de référence
	<b>Module de montage -</b> Nécessite un module de connexion des tableaux ci-dessus <ul style="list-style-type: none"> <li>Fournissent le support pour le KT7 + CA7 ou CA4</li> <li>Le rail du dessus est spécifiquement conçu pour le KT7</li> <li>Le rail du dessous est mobile pour un assemblage et un désassemblage facile</li> <li>L'unité complète comprend deux rails DIN de 35 mm ou un rail DIN de 70 mm ou une vis de fixation</li> <li>Hauteur 228 mm</li> </ul>	45	KA7-WS45RR
		54	KA7-WS54RR
	<b>Module de montage -</b> Voir la section D pour les modules de connexion <ul style="list-style-type: none"> <li>Fournit le support pour le KT7 + démarreur à variation de vitesse PCS ou PDS ou CA7 + démarreur à variation de vitesse PCS ou PDS</li> <li>Le rail du dessus est spécifiquement conçu pour le KT7</li> <li>Le rail du dessous est mobile pour un assemblage et un désassemblage facile</li> <li>L'unité complète comprend deux rails DIN de 35 mm ou un rail DIN de 70 mm ou une vis de fixation</li> <li>Hauteur 283 mm</li> </ul>	45	KA7-WM45RR
		54	KA7-WM54RR

① Approuvé par cURus (Fichier N° E33916).

#### Système de barres triphasées compactes pour KT7-25 et KT7-45 ①②

Accessoire	Description	À utiliser avec	Numéro de référence
	<b>Barre triphasée compacte – espacement 45 mm (Étalonnée 63 A)</b> • Pour une utilisation avec contact auxiliaire à montage frontal Connecte 2-KT7 Connecte 3-KT7 Connecte 4-KT7 Connecte 5-KT7	KT7-25S ou KT7-25H ③ (ne peuvent pas être associés)	<b>KT7-25-DB-45-2</b> <b>KT7-25-DB-45-3</b> <b>KT7-25-DB-45-4</b> <b>KT7-25-DB-45-5</b>
	<b>Barre triphasée compacte – espacement 54 mm (Étalonnée 63 A)</b> • Pour une utilisation avec contact auxiliaire à montage latéral Connects 2-KT7s Connects 3-KT7s Connects 4-KT7s Connects 5-KT7s	KT7-25S ou KT7-25H ③ (ne peuvent pas être associés)	<b>KT7-25-DB-54-2</b> <b>KT7-25-DB-54-3</b> <b>KT7-25-DB-54-4</b> <b>KT7-25-DB-54-5</b>
	<b>Barre triphasée compacte – espacement 63 mm (Étalonnée 63 A)</b> • Pour une utilisation avec déclenchement sous tension ou déclenchement de dérivation à montage latéral Connects 2-KT7s Connects 3-KT7s Connects 4-KT7s Connects 5-KT7s	KT7-25S ou KT7-25H ③	<b>KT7-25-DB-63-2</b> <b>KT7-25-DB-63-3</b> <b>KT7-25-DB-63-4</b> <b>KT7-25-DB-63-5</b>
	<b>Barre triphasée compacte – espacement 54 mm (Étalonnée 120 A)</b> • Pour une utilisation avec contact auxiliaire à montage frontal Connects 2-KT7s Connects 3-KT7s Connects 4-KT7s	KT7-45H	<b>KT7-45-DB-54-2</b> <b>KT7-45-DB-54-3</b> <b>KT7-45-DB-54-4</b>
	<b>Barre triphasée compacte – espacement 63 mm (Étalonnée 120 A)</b> • Pour une utilisation avec contact auxiliaire à montage latéral Connects 2-KT7s Connects 3-KT7s Connects 4-KT7s	KT7-45H	<b>KT7-45-DB-63-2</b> <b>KT7-45-DB-63-3</b> <b>KT7-45-DB-63-4</b>
 <i>Top view</i>	<b>Cavalier pour KT7-25H au KT7-25S (Étalonné 63 A)</b> • Permet la différence de profondeur du KT7-25H au KT7-25S • Peut être utilisé avec tous les autres liens de mise en commun • Espacement de connexion de 2-KT7 de 54 mm	KT7-25S à KT7-25H ③	<b>KT7-25-DB25H-54-2</b>
 A2E	<b>Bloc d'alimentation et borne</b> • Pour la connexion électrique à la Barre triphasée compacte — 600 V, KT7-25...63 A max. / KT7-45...120 A maximum • Alimentation par le haut — chevauchement de lien de mise en commun • Répond aux besoins d'espacement de borne à partir de la source dans les applications de type E	KT7-25S ou KT7-25H ③	<b>KT7-25-A2E</b>
 A3E		KT7-45H	<b>KT7-25-A3E</b>  <b>KT7-45-A3E</b>
	<b>Couvercle des bornes</b> • Pour la couverture des bornes de connexions inutilisées • Protection pour les doigts IP2X	KT7-25... KT7-45H	<b>KT7-25-DBA</b> <b>KT7-45-DBA</b>

① Approuvé par UL (Fichier N°E33916); approuvé par CSA (Fichier N°13908).

② La barre triphasée compacte ne peut pas être appliquée avec les adaptateurs de borne KT7-25-TE ou KT7-45-TE. Soit les adaptateurs de borne soit la barre triphasée peuvent être utilisés, pas les deux.

③ KT7-25S et KT7-25H ne peuvent pas être associés sans KT7-25-DB25H-54.

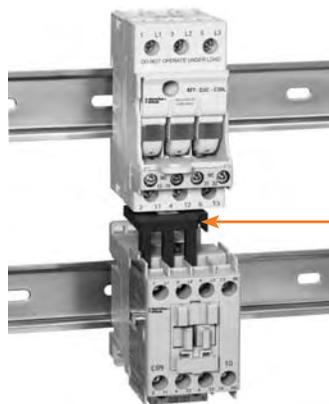
**Porte-fusible KF7 à utiliser avec KT7 ou CA4/CA7 Ⓢ**

Accessoire	Description	Approbations		Numéro de référence
		IEC/CE	UL/CSA	
	Porte-fusible KF7, CC – 30 A	Oui	Oui	<b>KF7-D3C-C30</b>
	Porte-fusible KF7, Midget – 30 A	Oui	Oui	<b>KF7-D3M-C30</b>
 Indicateur de fusible grillé	Porte-fusible KF7 avec indication de fusible grillé, CC - 30 A	Oui	Oui	<b>KF7-D3C-C30L</b>
	Porte-fusible KF7 avec indication de fusible grillé, Midget - 30 A	Oui	Oui	<b>KF7-D3M-C30L</b>



**Blocable en position Ouverte**

**KF7 est compatible avec KT7 Barre triphasée compacte Ⓢ**



**Connecteur au Contacteur**

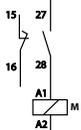
- ❶
- ❷
- ❸

**Appliquer KF7 avec les contrôleurs de circuits moteurs KTA7 et les contacteurs CA7**

KF7 peut être appliqué sur le côté ligne d'un multiple petit contrôleur de circuit moteur KTA7 ou sur un simple contrôleur KTA7 et contacteurs CA7 pour augmenter la protection contre les court-circuits du groupe ou d'un circuit à branchement simple. Le KF7 est compatible avec les barres triphasées compactes KT7 (comme indiqué dans la section F), lequel réduit le besoin d'espace ainsi que le temps d'installation.

**Appliquer KF7 avec les contacteurs CA7**

KF7 peut être appliqué sur le côté ligne des contacteurs CA7 pour augmenter la puissance de résistance aux court-circuits. La puissance de tenue au choc cUL du CA7 lorsqu'il est protégé par des fusibles de type « CC » est augmentée à 100 KAIC comme décrit sur la page A44. Pareillement, lorsqu'on applique des fusibles européens de type « gG » sous la réglementation CE, la puissance de tenue au choc en association avec le CA7 est aussi augmentée à 100 KAIC aussi illustrée page A44.

Accessoire	Schémas de connexion	Description	Numéro de référence
		<p><b>Contact auxiliaire pour porte-fusible KF7 (1 fermeture retardée NO + 1 ouverture avancée NF)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fermeture tardive NO, fournit une indication positive que le circuit d'alimentation est normalement ouvert</li> <li>• L'ouverture avancée NF, offre la possibilité de déconnecter le contacteur avant la rupture de courant par fusible</li> </ul>	<b>KF7-PE1-11</b>

- ❶ L'espacement et la hauteur de la borne KF7 sont les mêmes que pour KT\_7-25S. Voir les tableaux page F17 pour sélectionner un connecteur.
- ❷ Pour l'emploi d'un KT7-25S-PEM12 (avec CA4) ou d'un KT78-25S-PEC23 (avec CA7), fermer le connecteur couplé, puis l'ensemble se monte sur un rail DIN unique sous le KF7.
- ❸ L'emploi d'un KT7-25S-PNC23 pour monter un KF7 avec un CA7 standard à bobine CA nécessite deux rails DIN. Les bornes A1-A2 d'un CA7 standard à bobine CA peuvent être orientées vers le côté charge. Dans ce cas un KT7-25S-PSC23 n'est pas nécessaire.
- ❹ Le KF7 ne peut pas être monté directement sur un KT\_7 au moyen d'un connecteur PEM, PEC ou PNC. Le KF7, utilisé en association avec Barre triphasée compacte, peut assurer la protection par fusible d'un groupe pour plusieurs barres triphasées connectées au KT\_7.
- ❺ Schémas à la page F33.

# Démarreurs Ecombo et EcomboPlus

Économisez de l'espace et de l'argent avec les applications des démarreurs multi-moteurs ou individuels

Les nouveaux démarreurs Ecombo et EcomboPlus de Sprecher + Schuh sont une alternative compacte aux démarreurs combinés plus coûteux et plus volumineux. Les deux modèles sont constitués d'un contrôleur de circuit moteur KTA7 (sur les listes UL/CSA en tant que démarreur combiné auto-protégé de type E) et d'un contacteur CA7, CA4 ou CA8 qui assure un fonctionnement à distance. Qu'ils soient utilisés comme démarreur autonome ou dans des applications de démarreurs multi-moteurs, les démarreurs Ecombo et EcomboPlus permettent d'économiser un espace sur panneau significatif ainsi que de l'argent, en comparaison aux autres démarreurs combinés conventionnels.



Démarreurs Ecombo

Démarreurs EcomboPlus

## Protection et contrôle pour la plupart des applications industrielles



La ligne de démarreurs Ecombo couvre des moteurs jusqu'à 15 HP (à 460/600 V) et assure une protection contre les courts-circuits par limitation d'intensité à 65 kA.

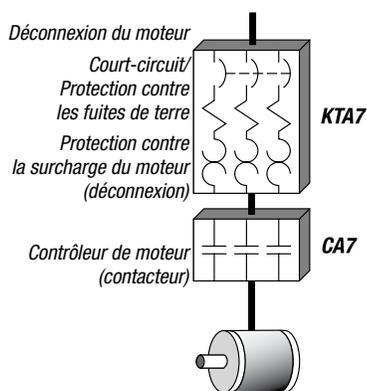
Une protection contre la surcharge thermique de classe 10 est également assurée grâce à un réglage d'ajustement très précis du courant qui est étalonné en usine pour l'intensité la plus forte et la plus faible que l'unité peut prendre en charge. Un mécanisme à « déclenchement différentiel » assure également un déclenchement accéléré en conditions perte de phase (voir illustration en page F3). Les démarreurs Ecombo peuvent être sélectionnés comme des Type 2 coordonnés conformément à IEC 60947-4-1, U250E ou UL Construction de types E ou F.

## EcomboPlus... la solution complète

Le démarreur EcomboPlus est assemblé en usine sur une base femelle spéciale, qui en assure le support et permet de monter le démarreur sur un ou deux rails DIN ou de le visser. Les démarreurs standard sont équipés d'un contact de déclenchement auxiliaire à montage frontal, pré-câblé à un bloc de bornes intégré à la base de l'unité. Les connexions de la bobine du contacteur sont également situées à la base du démarreur pour en faciliter le câblage de façon économique.

## Le démarreur Ecombo...

Les démarreurs Ecombo standard sont équipés d'un contrôleur de circuit moteur KTA7 connecté à un contacteur CA7 Sprecher + Schuh (ou mini-contacteurs CA4 ou CA8) par un module de connexion spécialement conçu. L'unité est montée sur rail DIN. Les connexions de la bobine du contacteur sont situées à la base du démarreur pour faciliter le câblage du panneau de façon économique. Les démarreurs Ecombo sont également vendus en trois pièces assemblées par l'utilisateur lui-même pour réaliser de plus amples économies.



La ligne de démarreurs Ecombo associe un KTA7 auto-protégé. Le contrôleur combiné de type E avec un contacteur CA7 constitue une alternative compacte et économique aux démarreurs à combinés conventionnels.

## Réduisez la dimension, la complexité et le coût des panneaux

Les contrôleurs de circuits moteurs KT7 figurant sur la liste UL en tant que démarreurs combinés auto-protégés, les règles des groupes de moteurs NEC/CEC sont substantiellement simplifiées. Dans de nombreux cas, un interrupteur sans fusible suffit pour la déconnexion du panneau. Voir « Méthodes d'application des contrôleurs de circuits moteurs KT7 » dans cette publication qui détaille l'emploi de KT7 dans des applications de démarreurs multi-moteurs.

Type de démarreur		Série de contacteurs		Contact auxiliaire		Tension de commande*	
<b>Démarreur EcomboPlus avec CA7</b>		<b>Série CA7</b> ①		01 1 NF		<b>Code</b>	<b>Tension CA</b>
CK7	Démarreur DOL 2 composants	9(C)		10 1 NO		24Z	24 V 50/60Hz
CKU7	Démarreur REV 2 composants	12(C)		11 1 NO + 1 NF		120	110 V 50Hz / 120 V 60Hz
<b>Ecombo Starter with CA7</b>		16(C)		20 2 NO		208	208 V 60Hz
CL7	Démarreur DOL 2 composants	23(C)		22 2 NO + 2 NF		220W	208...240 V 60Hz
CLU7	Démarreur REV 2 composants	30(C)		<b>Contacteurs à 4 pôles CA8</b> ②		277	240 V 50Hz / 277 V 60Hz
<b>Ecombo Starter with CA4</b>		37(C)		-M40	4 Pôles N.O.	380	380...400 V 50Hz / 440 V 60Hz
CL4	Démarreur DOL 2 composants	43(C)		-M31	3 Pôles N.O. / 1 Pôle N.F.	480	440 V 50Hz / 480 V 60Hz
CLU4	Démarreur REV 2 composants	60(D)		-M22	2 Pôles N.O. / 2 Pôles N.F.	600	550 V 50Hz / 600 V 60Hz
<b>Ecombo Starter with CA8</b> <b>NOUVEAU</b>		72(D)				<b>Code</b>	<b>Tension CC</b>
CL4	Démarreur DOL 2 composants	85(D)				12D	12 V
CLU4	Démarreur REV 2 composants	<b>Série CA4</b>				24D	24 V
T	Ajouter « T » pour démarreur 3 composants	9(C)				24D(D)	24 V avec diode
		12(C)				48D	48 V
		<b>Série CA8</b>				110D	110 V
		9(C)				220D	220 V
		12(C)				* D'autres tensions de commande sont disponibles.	

Illustration à titre indicatif uniquement.

CL7 - 9 - 10 - 24Z - AS 0.25A - A01

Allez à la page appropriée pour voir le numéro de référence et la tarification spécifiques.

Type de disjoncteur	Plage d'ajustement	Contacts auxiliaires + de déclenchement	Option(s)
KT...7	0,16A 0,1...0,16A	X Pas de contact auxiliaire	Consulter la liste complète des codes d'options dans la page Modifications de la présente section.
A...	0,25A 0,16...0,25A	A10 Contact Aux. 1 NO	
B...	0,4A 0,25...0,4A	A01 Contact aux. 1 NF	
C...	0,63A 0,4...0,63A	A11 Contact Aux. 1 NO + 1 NF	
...S	1,0A 0,63...1,0A	A20 Aux. Contact 2 NO	
...H	1,6A 1,0...1,6A	T10A01 1 décl. NO + 1 contact aux. NF	
	2,5A 1,6...2,5A	T10A10 1 décl. NO + 1 contact aux. NO	
	4,0A 2,5...4,0A		
	6,3A 4,0...6,3A		
	10A 6,3...10A		
	16A 10...16A		
	20A 16...20A		
	25A 20...25A		
	32A 25...32A		
	45A 32...45A		

① Les désignations (C) et (D) indiquent une bobine CC.

② Sur les contacteurs à 4 pôles, ce numéro désigne la configuration des pôles d'alimentation principale.

#### Démarrers Ecombo à bobine CA, contacteur de série CA4

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
0,10...0,16	2,1	101	~	~	~	~	CL4-9-10-* <b>-AS0.16A-X</b>
0,16...0,25	3,3	102	~	~	~	~	CL4-9-10-* <b>-AS0.25A-X</b>
0,25...0,40	5,2	103	~	~	~	~	CL4-9-10-* <b>-AS0.4A-X</b>
0,40...0,63	8,2	104	~	~	~	~	CL4-9-10-* <b>-AS0.63A-X</b>
0,63...1	13	105	~	~	1/2	3/4	CL4-9-10-* <b>-AS1A-X</b>
1...1,6	21	106	~	~	3/4	1	CL4-9-10-* <b>-AS1.6A-X</b>
1,6...2,5	33	107	1/2	1/2	1-1/2	2	CL4-9-10-* <b>-AS2.5A-X</b>
2,5...4	52	108	1	1	3	3	CL4-9-10-* <b>-AS4.0A-X</b>
4...6,3	82	109	1-1/2	2	3	5	CL4-9-10-* <b>-AS6.3A-X</b>
6,3...10	130	110	3	3	5	5	CL4-9-10-* <b>-AS10A-X</b>
10...16	208	111	3	3	7-1/2	10	CL4-12-10-* <b>-AS16A-X</b>



#### Inclut :

- KTA7-25S Contrôleur de moteur (capacité d'interruption standard)
- Contacteur CA4
- Module de connexion (Réf. N° KT7-25S-PEM12)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)
- Possibilité de montage sur un rail DIN

#### Démarrers Ecombo à bobine CC, contacteur de série CA4

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
0,10...0,16	2,1	101	~	~	~	~	CL4-9C-10-* <b>-AS0.16A-X</b>
0,16...0,25	3,3	102	~	~	~	~	CL4-9C-10-* <b>-AS0.25A-X</b>
0,25...0,40	5,2	103	~	~	~	~	CL4-9C-10-* <b>-AS0.4A-X</b>
0,40...0,63	8,2	104	~	~	~	~	CL4-9C-10-* <b>-AS0.63A-X</b>
0,63...1	13	105	~	~	1/2	3/4	CL4-9C-10-* <b>-AS1A-X</b>
1...1,6	21	106	~	~	3/4	1	CL4-9C-10-* <b>-AS1.6A-X</b>
1,6...2,5	33	107	1/2	1/2	1-1/2	2	CL4-9C-10-* <b>-AS2.5A-X</b>
2,5...4	52	108	1	1	3	3	CL4-9C-10-* <b>-AS4.0A-X</b>
4...6,3	82	109	1-1/2	2	3	5	CL4-9C-10-* <b>-AS6.3A-X</b>
6,3...10	130	110	3	3	5	5	CL4-9C-10-* <b>-AS10A-X</b>
10...16	208	111	3	3	7-1/2	10	CL4-12C-10-* <b>-AS16A-X</b>

#### Codes des bobines CA (\*)

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24	24 V	24 V
120	110 V	110...120 V
240	220...230 V	230...240 V
277	240 V	277 V
380	400 V-415 V	380...400 V

#### Codes des bobines CC (\*)

C.C. Code des bobines	Tension
24D	24 V
48D	110 V
110D	220...230 V
220D	240 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. **La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

#### Instructions pour les commandes

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes de bobines de cette page.

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② N'inclut pas de contact auxiliaire. Voir les configurations de contacts auxiliaires supplémentaires sous Options d'usine en page F49.

Démarreurs Ecombo inverseurs à bobine CA, contacteur de série CA4

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice 	Triphasé type [HP]				Numéro de référence 
			200 V	230 V	460 V	575 V	
0,10...0,16	2,1	101	~	~	~	~	CLU4-9-02-* <b>AS0.16A-X</b>
0,16...0,25	3,3	102	~	~	~	~	CLU4-9-02-* <b>AS0.25A-X</b>
0,25...0,40	5,2	103	~	~	~	~	CLU4-9-02-* <b>AS0.4A-X</b>
0,40...0,63	8,2	104	~	~	~	~	CLU4-9-02-* <b>AS0.63A-X</b>
0,63...1	13	105	~	~	1/2	3/4	CLU4-9-02-* <b>AS1A-X</b>
1...1,6	21	106	~	~	3/4	1	CLU4-9-02-* <b>AS1.6A-X</b>
1,6...2,5	33	107	1/2	1/2	1-1/2	2	CLU4-9-02-* <b>AS2.5A-X</b>
2,5...4	52	108	1	1	3	3	CLU4-9-02-* <b>AS4,0A-X</b>
4...6,3	82	109	1-1/2	2	3	5	CLU4-9-02-* <b>AS6,3A-X</b>
6,3...10	130	110	3	3	5	5	CLU4-9-02-* <b>AS10A-X</b>
10...16	208	111	3	3	7-1/2	10	CLU4-12-02-* <b>AS16A-X</b>



**Inclut :**

- KTA7-25S Contrôleur de moteur (capacité d'interruption standard)
- Deux contacteurs CA4
- Module de connexion (Réf. N° KT7-25S-PEM12)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)
- Ensemble de câblage d'inversion d'alimentation (Réf. N° KCR4)
- Possibilité de montage sur un rail DIN

**Codes des bobines CA (\*)**

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24</b>	24 V	24 V
<b>120</b>	110 V	110...120 V
<b>240</b>	220...230 V	230...240 V
<b>277</b>	240 V	277 V
<b>380</b>	400 V-415 V	380...400 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. **La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

**Instructions pour les commandes**

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	<b>Voir le tableau des codes de bobines de cette page.</b>

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② N'inclut pas de contact auxiliaire. Voir les configurations de contacts auxiliaires supplémentaires sous Options d'usine en page F49.

### Démarrers Ecombo à bobine CA, contacteur de série CA7 ③

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
0,10...0,16	2,1	51	~	~	~	~	CL7-9-10-*-AS0.16A-A10
0,16...0,25	3,3	52	~	~	~	~	CL7-9-10-*-AS0.25A-A10
0,25...0,40	5,2	53	~	~	~	~	CL7-9-10-*-AS0.4A-A10
0,40...0,63	8,2	54	~	~	~	~	CL7-9-10-*-AS0.63A-A10
0,63...1	13	55	~	~	1/2	3/4	CL7-9-10-*-AS1A-A10
1...1,6	21	56	~	~	1	1	CL7-9-10-*-AS1.6A-A10
1,6...2,5	33	57	1/2	3/4	1-1/2	2	CL7-9-10-*-AS2.5A-A10
2,5...4	52	58	1	1	3	3	CL7-9-10-*-AS4.0A-A10
4...6,3	82	59	1-1/2	2	5	5	CL7-9-10-*-AS6.3A-A10
6,3...10	130	60	3	3	7-1/2	10	CL7-12-10-*-AS10A-A10
10...16	208	61	3	5	10	15	CL7-16-10-*-AS16A-A10
14,5...20	260	64	5	7-1/2	15	15	CL7-23-10-*-AS20A-A10
18,5...25	325	65	5	7-1/2	15	15	CL7-23-10-*-AS25A-A10
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>							
1,6...2,5	33	66	1/2	3/4	1-1/2	2	CL7-9-10-*-AH2.5A-A10
2,5...4	52	68	1	1	3	3	CL7-9-10-*-AH4.0A-A10
4...6,3	82	70	1-1/2	2	5	5	CL7-9-10-*-AH6.3A-A10
6,3...10	130	72	3	3	7-1/2	10	CL7-12-10-*-AH10A-A10
10...16	208	74	3	5	10	15	CL7-16-10-*-AH16A-A10
14,5...20	260	76	5	7-1/2	15	15	CL7-23-10-*-AH20A-A10
18...25	325	78	5	7-1/2	15	15	CL7-23-10-*-AH25A-A10



#### Inclut :

- Contrôleur de moteur KT7 avec 1 contact auxiliaire NO
- Contacteur CA7 (CA)
- Module de connexion (Réf. N° KT7-25[S ou H]-PEC23)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)
- Possibilité de montage sur un rail DIN

### Codes des bobines (\*) ②

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24Z	24 V	24 V
120	110 V	120 V
208	~	208 V
220W	~	208 V-240 V
240	220 V	240 V
277	240 V	277 V
380	380...400 V	440 V
480	440 V	480 V
600	550 V	600 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

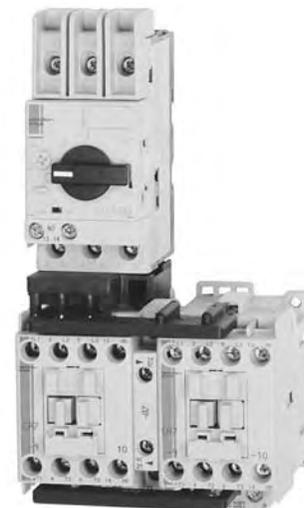
- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.
- ③ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.

### Instructions pour les commandes

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes de bobines de cette page.

Démarreurs Ecombo inverseurs à bobine CA, contacteur de série CA7 ②

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
0,10...0,16	2,1	51	~	~	~	~	CLU7-9-22-*AS0.16A-A10
0,16...0,25	3,3	52	~	~	~	~	CLU7-9-22-*AS0.25A-A10
0,25...0,40	5,2	53	~	~	~	~	CLU7-9-22-*AS0.4A-A10
0,40...0,63	8,2	54	~	~	~	~	CLU7-9-22-*AS0.63A-A10
0,63...1	13	55	~	~	1/2	3/4	CLU7-9-22-*AS1A-A10
1...1,6	21	56	~	~	1	1	CLU7-9-22-*AS1.6A-A10
1,6...2,5	33	57	1/2	3/4	1-1/2	2	CLU7-9-22-*AS2.5A-A10
2,5...4	52	58	1	1	3	3	CLU7-9-22-*AS4.0A-A10
4...6,3	82	59	1-1/2	2	5	5	CLU7-9-22-*AS6.3A-A10
6,3...10	130	60	3	3	7-1/2	10	CLU7-12-22-*AS10A-A10
10...16	208	61	3	5	10	15	CLU7-16-22-*AS16A-A10
14,5...20	260	64	5	7-1/2	15	15	CLU7-23-22-*AS20A-A10
18,5...25	325	65	5	7-1/2	15	15	CLU7-23-22-*AS25A-A10
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>							
1,6...2,5	33	66	1/2	3/4	1-1/2	2	CLU7-9-22-*AH2,5A-A10
2,5...4	52	68	1	1	3	3	CLU7-9-22-*AH4,0A-A10
4...6,3	82	70	1-1/2	2	5	5	CLU7-9-22-*AH6,3A-A10
6,3...10	130	72	3	3	7-1/2	10	CLU7-12-22-*AH10A-A10
10...16	208	74	3	5	10	15	CLU7-16-22-*AH16A-A10
14,5...20	260	76	5	7-1/2	15	15	CLU7-23-22-*AH20A-A10
18...25	325	78	5	7-1/2	15	15	CLU7-23-22-*AH25A-A10



**Inclut :**

- Contrôleur de moteur KT7 avec 1 contact auxiliaire NO
- Deux contacteurs CA7 (CA)
- Module de connexion (Réf. N° KT7-25[S ou H]-PEC23)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)
- Ensemble de câblage d'inversion d'alimentation (Réf. N° CAUT7-PW23)
- Entrebarrage Électrique / Mécanique (Réf. N° CM7-02)
- Possibilité de montage sur un rail DIN

**Codes des bobines (\*) ②**

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24Z</b>	24 V	24 V
<b>120</b>	110 V	120 V
<b>208</b>	~	208 V
<b>220W</b>	~	208 V-240 V
<b>240</b>	220 V	240 V
<b>277</b>	240 V	277 V
<b>380</b>	380...400 V	440 V
<b>480</b>	440 V	480 V
<b>600</b>	550 V	600 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

**Instructions pour les commandes**

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes de bobines de cette page.

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.
- ③ CL7-30, 37 & 43 non illustrées parce que les composants ne doivent pas être assemblés de façon à pouvoir les monter sur deux rails DIN.

### Démarrateurs EcomboPlus à bobines CA, contacteurs de série CA7

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
0,10...0,16	2,1	1	~	~	~	~	CK7-9-10-* -AS0.16A-A11
0,16...0,25	3,3	2	~	~	~	~	CK7-9-10-* -AS0.25A-A11
0,25...0,40	5,2	3	~	~	~	~	CK7-9-10-* -AS0.4A-A11
0,40...0,63	8,2	4	~	~	~	~	CK7-9-10-* -AS0.63A-A11
0,63...1	13	5	~	~	1/2	3/4	CK7-9-10-* -AS1A-A11
1...1,6	21	6	~	~	1	1	CK7-9-10-* -AS1.6A-A11
1,6...2,5	33	7	1/2	3/4	1-1/2	2	CK7-9-10-* -AS2.5A-A11
2,5...4	52	8	1	1	3	3	CK7-9-10-* -AS4A-A11
4...6,3	82	9	1-1/2	2	5	5	CK7-9-10-* -AS6.3A-A11
6,3...10	130	10	3	3	7-1/2	10	CK7-12-10-* -AS10A-A11
10...16	208	11	3	5	10	15	CK7-16-10-* -AS16A-A11
14,5...20	260	14	5	7-1/2	15	15	CK7-23-10-* -AS20A-A11
18,5...25	325	15	5	7-1/2	15	15	CK7-23-10-* -AS25A-A11
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>							
1,6...2,5	33	16	1/2	3/4	1-1/2	2	CK7-9-10-* -AH2.5A-A11
2,5...4	52	18	1	1	3	3	CK7-9-10-* -AH4A-A11
4...6,3	82	20	1-1/2	2	5	5	CK7-9-10-* -AH6.3A-A11
6,3...10	130	22	3	3	7-1/2	10	CK7-12-10-* -AH10A-A11
10...16	208	24	3	5	10	15	CK7-16-10-* -AH16A-A11
14,5...20	260	26	5	7-1/2	15	15	CK7-23-10-* -AH20A-A11
18...25	325	28	5	7-1/2	15	15	CK7-23-10-* -AH25A-A11
<b>KTA7-45H — Capacité d'interruption élevée</b>							
6,3...10	130	30	3	3	7-1/2	10	CK7-30-11-* -AH10A-A11
10...16	208	31	3	5	10	15	CK7-30-11-* -AH16A-A11
14,5...20	260	32	5	7-1/2	15	15	CK7-30-11-* -AH20A-A11
18...25	325	33	5	7-1/2	15	15	CK7-30-11-* -AH25A-A11
23...32	416	34	7-1/2	10	20	25	CK7-30-11-* -AH32A-A11
32...45	585	35	10	10	25	30	CK7-37-11-* -AH45A-A11
32...45	585	36	10	15	30	30	CK7-43-11-* -AH45A-A11



#### Description ③

Le démarreur EcomboPlus est un assemblage d'usine comprenant un contrôleur KT7 avec 1 contacteur auxiliaire NO – 1NF et un contacteur CA7 logés dans un cadre conçu à cet effet. Tous les câblages de commande sont pré-câblés et conduisent à un bloc de bornes intégré au cadre du montage. Un adaptateur de borne (Réf. N° KT7-25[45]-TE) est également inclus pour des applications de type E

### Codes des bobines (\*) ④

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24Z	24 V	24 V
120	110 V	120 V
208	~	208 V
220W	~	208 V-240 V
240	220 V	240 V
277	240 V	277 V
380	380...400 V	440 V
480	440 V	480 V
600	550 V	600 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. **La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② Le contact auxiliaire 1 NO + 1 NF sur KT7 est standard. Le contact auxiliaire 1 NO sur le contacteur CA7 est standard. Voir les configurations de contacts auxiliaires supplémentaires sous Options d'usine en page F49.
- ③ Options de montage :
  - Fixation par vis
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) rails DIN de 35 mm
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) DIN Rails de 75 mm
- ④ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. *Les tensions des bobines non-standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.*

### Instructions pour les commandes

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes des bobines de cette page.

### Démarrers Ecombo Plus inverseurs à bobine CA, contacteurs de série CA7

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
0,10...0,16	2,1	1	~	~	~	~	CKU7-9-22-*AS0.16A-A11
0,16...0,25	3,3	2	~	~	~	~	CKU7-9-22-*AS0.25A-A11
0,25...0,40	5,2	3	~	~	~	~	CKU7-9-22-*AS0.4A-A11
0,40...0,63	8,2	4	~	~	~	~	CKU7-9-22-*AS0.63A-A11
0,63...1	13	5	~	~	1/2	3/4	CKU7-9-22-*AS1A-A11
1...1,6	21	6	~	~	1	1	CKU7-9-22-*AS1.6A-A11
1,6...2,5	33	7	1/2	3/4	1-1/2	2	CKU7-9-22-*AS2.5A-A11
2,5...4	52	8	1	1	3	3	CKU7-9-22-*AS4.0A-A11
4...6,3	82	9	1-1/2	2	5	5	CKU7-9-22-*AS6.3A-A11
6,3...10	130	10	3	3	7-1/2	10	CKU7-12-22-*AS10A-A11
10...16	208	11	3	5	10	15	CKU7-16-22-*AS16A-A11
14,5...20	260	14	5	7-1/2	15	15	CKU7-23-22-*AS20A-A11
18,5...25	325	15	5	7-1/2	15	15	CKU7-23-22-*AS25A-A11
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>							
1,6...2,5	33	16	1/2	3/4	1-1/2	2	CKU7-9-22-*AH2.5A-A11
2,5...4	52	18	1	1	3	3	CKU7-9-22-*AH4.0A-A11
4...6,3	82	20	1-1/2	2	5	5	CKU7-9-22-*AH6.3A-A11
6,3...10	130	22	3	3	7-1/2	10	CKU7-12-22-*AH10A-A11
10...16	208	24	3	5	10	15	CKU7-16-22-*AH16A-A11
14,5...20	260	26	5	7-1/2	15	15	CKU7-23-22-*AH20A-A11
18...25	325	28	5	7-1/2	15	15	CKU7-23-22-*AH25A-A11



#### Description ③

Le démarreur EcomboPlus inverseurs est un assemblage d'usine constitué d'un contrôleur KT7 avec contacteur auxiliaire 1 NO – 1 NF et des contacteurs réversibles CA7 logés dans un cadre conçu à cet effet. Tous les câblages de commande sont pré-câblés et conduisent à un bloc de bornes intégré au cadre du montage. Un ensemble de câblage d'inversion d'alimentation (Réf. N° CAUT7-PW23) est utilisé pour câbler les contacteurs réversibles. Un entrebarrage électrique et mécanique est également fourni (Réf. N° CM7-02), ainsi qu'un adaptateur de borne (Réf. N° KT7-25-TE) pour les applications de type E.

**Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

#### Codes des bobines (\*) ④

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24Z	24 V	24 V
120	110 V	120 V
208	~	208 V
220W	~	208 V-240 V
240	220 V	240 V
277	240 V	277 V
380	380...400 V	440 V
480	440 V	480 V
600	550 V	600 V

#### Instructions pour les commandes

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes de bobines de cette page.

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② Les contacts auxiliaires 1 NO + 1 NF sur le KT7 sont standard. Les 2 contacts auxiliaires NO sur le contacteur CKU7 et les 2 contacts auxiliaires NF sur l'entrebarrage CM7-02 par paire réversible sont standard. Voir les configurations de contacts auxiliaires supplémentaires sous Options d'usine en page F49.
- ③ Options de montage :
  - Fixation par vis
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) rails DIN de 35 mm
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) DIN Rails de 75 mm
- ④ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.

Démarrateurs EcomboPlus à bobine CC, contacteurs de série CA7

Déclenchement thermique [A]	Déclenchement magnétique [A]	Indice ①	Triphasé type [HP]				Numéro de référence ②
			200 V	230 V	460 V	575 V	
<b>KTA7-25S — Capacité d'interruption standard</b>							
0,10...0,16	2,1	1	~	~	~	~	CK7-9C-10-* -AS0.16A-A11
0,16...0,25	3,3	2	~	~	~	~	CK7-9C-10-* -AS0.25A-A11
0,25...0,40	5,2	3	~	~	~	~	CK7-9C-10-* -AS0.4A-A11
0,40...0,63	8,2	4	~	~	~	~	CK7-9C-10-* -AS0.63A-A11
0,63...1	13	5	~	~	1/2	3/4	CK7-9C-10-* -AS1A-A11
1...1,6	21	6	~	~	1	1	CK7-9C-10-* -AS1.6A-A11
1,6...2,5	33	7	1/2	3/4	1-1/2	2	CK7-9C-10-* -AS2.5A-A11
2,5...4	52	8	1	1	3	3	CK7-9C-10-* -AS4.0A-A11
4...6,3	82	9	1-1/2	2	5	5	CK7-9C-10-* -AS6.3A-A11
6,3...10	130	10	3	3	7-1/2	10	CK7-12C-10-* -AS10A-A11
10...16	208	11	3	5	10	15	CK7-16C-10-* -AS16A-A11
14,5...20	260	14	5	7-1/2	15	15	CK7-23C-10-* -AS20A-A11
18,5...25	325	15	5	7-1/2	15	15	CK7-23C-10-* -AS25A-A11
<b>KTA7-25H — Capacité d'interruption élevée</b>							
1,6...2,5	33	16	1/2	3/4	1-1/2	2	CK7-9C-10-* -AH2.5A-A11
2,5...4	52	18	1	1	3	3	CK7-9C-10-* -AH4.0A-A11
4...6,3	82	20	1-1/2	2	5	5	CK7-9C-10-* -AH6.3A-A11
6,3...10	130	22	3	3	7-1/2	10	CK7-12C-10-* -AH10A-A11
10...16	208	24	3	5	10	15	CK7-16C-10-* -AH16A-A11
14,5...20	260	26	5	7-1/2	15	15	CK7-23C-10-* -AH20A-A11
18...25	325	28	5	7-1/2	15	15	CK7-23C-10-* -AH25A-A11
<b>KTA7-45H — Capacité d'interruption élevée</b>							
6,3...10	130	30	3	3	7-1/2	10	CK7-30C-11-* -AH10A-A11
10...16	208	31	3	5	10	15	CK7-30C-11-* -AH16A-A11
14,5...20	260	32	5	7-1/2	15	15	CK7-30C-11-* -AH20A-A11
18...25	325	33	5	7-1/2	15	15	CK7-30C-11-* -AH25A-A11
23...32	416	34	7-1/2	10	20	25	CK7-30C-11-* -AH32A-A11
32...45	585	35	10	10	25	30	CK7-37C-11-* -AH45A-A11
32...45	585	36	10	15	30	30	CK7-43C-11-* -AH45A-A11



**Description ③**

Le démarreur EcomboPlus est un assemblage d'usine constitué d'un contrôleur KT7 avec d'un contacteur auxiliaire NO d'un NF et d'un contacteur CA7 logés dans un cadre conçu à cet effet. Tous les câblages de commande sont pré-câblés et conduisent à un bloc de bornes intégré au cadre de montage. Un adaptateur de borne (Réf. N° K77-25[45]-TE) est également inclus pour les applications de type E

**Codes des bobines (\*) ④**

CK7-9C...43C	C.C. Code des bobines	Tension
	12D	12 V
	24D	24 V
	48D	48 V
	110D	110 V
	220D	220 V

Les puissances indiquées dans les tableaux sont fournies à titre indicatif uniquement. **La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : I.P.C. moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. - 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.

- ① Indice de la plage d'assemblage KAIC. Voir le guide d'intensité des applications aux pages F54-55.
- ② Les contacts auxiliaires 1 NO et 1 NF sur le KT7 sont standard. Les 2 contacts auxiliaires NO sur le contacteur CAU7 et les 2 contacts auxiliaires NF sur l'entrebarrage CM7-02 par paire réversible sont standard. Voir les configurations de contacts auxiliaires supplémentaires sous Options d'usine en page F49.
- ③ Options de montage :
  - Fixation par vis
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) rails DIN de 35 mm
  - Fixation encliquetable sur (1) ou (2) DIN Rails de 75 mm
- ④ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. *Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées et installées séparément en tant que pièces de remplacement.*

**Instructions pour les commandes**

Spécifier le numéro de référence	
Remplacer (*) par le code de bobine	Voir le tableau des codes de bobines de cette page.

### Modifications CL4 et CL7

Modification	Ajouter suffixe au numéro de référence : ❶	Prix
<b>Contacts auxiliaires KT7 et de déclenchement</b>		
1 Contact Auxiliaire NO (CL4 uniquement)	<b>A10</b>	+
1 Contact auxiliaire NF	<b>A01</b>	+
1 Contact auxiliaire NO + 1 NF	<b>A11</b>	+
2 contacts auxiliaires NO	<b>A20</b>	+
1 contact NO de déclenchement + 1 contact Aux. NF	<b>T10A01</b>	+
1 contact de déclenchement NO + 1 contact Aux. NO	<b>T10A10</b>	+

### Ajouts CL4 et CL7

Ajouter le suffixe voulu APRÈS le code d'option du contact auxiliaire.

Ajout	Ajouter suffixe au numéro de référence :	Prix
<b>Accessoires</b>		
Interfaces électroniques (CA7)	<b>-JE</b>	+
Suppresseur de surintensité RC (CA7)	<b>-R</b>	+
Suppresseur de surintensité Varistor (CA7)	<b>-V</b>	+
Suppresseur de surintensité Diode (CA7)	<b>-D</b>	+
Bouton de verrouillage (KT7) – noir	<b>-KN</b>	+
Bouton de verrouillage (KT7) – rouge/jaune	<b>-KRY</b>	+
<b>Auxiliaires de contacteurs supplémentaires (montage latéral)</b>		
1 NF	<b>-S01</b>	+
1 NO	<b>-S10</b>	+
1 NO + 1 NF	<b>-S11</b>	+
2 NO	<b>-S20</b>	+
<b>Auxiliaires de contacteurs supplémentaires (montage frontal)</b>		
1 NO + 1 NF	<b>-F11</b>	+
2 NO	<b>-F20</b>	+
2 NO + 2 NF	<b>-F22</b>	+
<b>Auxiliaires KT7 supplémentaires (montage latéral)</b>		
2 NF	<b>-AS02</b>	+
2 NO	<b>-AS20</b>	+
1 NO + 1 NF	<b>-AS11</b>	+
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires (montage latéral)</b>		
1 décl.ther,magn. NO+ 1 décl.magn. NO uniquement	<b>-R00</b>	+
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-R01</b>	+
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO uniquement	<b>-R10</b>	+
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-R11</b>	+
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-M11</b>	+

### CK7 Modifications

Modification	Modifier les derniers chiffres (A11) du numéro de référence pour : ❶	Prix
<b>CK7 Contacts auxiliaires et de déclenchement</b>		
2 contacts auxiliaires NO	<b>A20</b>	+
1 contact NO de déclenchement + 1 contact Aux. NF	<b>T10A01</b>	+
1 contact de déclenchement NO + 1 contact Aux. NO	<b>T10A10</b>	+

### CK7 Additions

Ajouter le suffixe voulu APRÈS le code d'option du contact auxiliaire.

Ajout	Ajouter suffixe au numéro de référence :	Prix
<b>Accessoires</b>		
Interfaces électroniques (CA7)	<b>-JE</b>	+
Suppresseur de surintensité RC (CA7)	<b>-R</b>	+
Suppresseur de surintensité Varistor (CA7)	<b>-V</b>	+
Suppresseur de surintensité Diode (CA7)	<b>-D</b>	+
Prise femelle et fiche mâle pour le circuit de commande	<b>-SP</b>	+
Bouton de verrouillage (KT7) – noir	<b>-KN</b>	+
Bouton de verrouillage (KT7) – rouge/jaune	<b>-KRY</b>	+
<b>Auxiliaires de contacteurs supplémentaires (montage latéral)</b>		
1 NF	<b>-S01</b>	+
1 NO	<b>-S10</b>	+
1 NO + 1 NF	<b>-S11</b>	+
2 NO	<b>-S20</b>	+
<b>Auxiliaires KT7 supplémentaires (montage latéral)</b>		
2 NF	<b>-AS02</b>	+
2 NO	<b>-AS20</b>	+
1 NO + 1 NF	<b>-AS11</b>	+
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires (montage latéral)</b>		
1 décl.ther,magn. NO+ 1 décl.magn. NO uniquement	<b>-R00</b>	+
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-R01</b>	+
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO uniquement	<b>-R10</b>	+
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-R11</b>	+
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF uniquement	<b>-M11</b>	+

**(+) Veuillez consulter l'usine pour l'addition de prix**

❶ Pour CL4, remplacer le dernier chiffre « X » par l'une des modifications de la liste.  
Exemple : remplacer CL4-9-10-~~\*~~-AS0.16A-~~X~~ par CL4-9-10-~~\*~~-AS0.16A-**A10**. Pour CL7, remplacer les derniers chiffres « A10 » par l'une des modifications de la liste.  
Exemple : Remplacer CL7-9-10-~~\*~~-AS0.16A-**A10** par CL7-9-10-~~\*~~-AS0.16A-**A01**.

# Contrôleurs KTA7 sous coffret

## Démarreurs CX7 sous coffret



**sprecher+**  
**schuh**

F63

Contrôleurs de  
circuits moteurs  
sous coffret

#### KTA7 sous coffret – IP65

Ampérage / Puissance				Boîtier non métallique (IP65)			
Puissance maximale ①②③ Triphasée 200 V   230 V   460 V   575 V				Ampérage du relais contre les surintensités	Déclenchement magnétique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
KTA7-25S Capacité d'interruption standard							
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	KTA7-25S-0.16A-CG	AY
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	KTA7-25S-0.25A-CG	AY
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	KTA7-25S-0.4A-CG	AY
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	KTA7-25S-0.63A-CG	AY
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	KTA7-25S-1A-CG	AY
~	~	1	1	1,0...1,6	21	KTA7-25S-1.6A-CG	AY
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	KTA7-25S-2.5A-CG	AY
1	1	3	3	2,5...4	52	KTA7-25S-4A-CG	AY
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	KTA7-25S-6.3A-CG	AY
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	KTA7-25S-10A-CG	AY
3	5	10	~	10...16	208	KTA7-25S-16A-CG	AY
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	KTA7-25S-20A-CG	AY
7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	KTA7-25S-25A-CG ⑤	AY

#### Inclut :

- Boîtier non métallique (IP65) avec bouton IP65 intégré – à l'épreuve de l'eau, à la poussière
- Contrôleur manuel auto-protégé de « type E » KT7-25S (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)
- Poignée IP65 Grise et noire ④⑤

#### Boîtier seul

Description	Numéro de référence
Poignée grise/noire	KT7-AYTG2
Poignée rouge/jaune	KT7-AYTJ2

#### Modifications (Assemblé en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de Réf.
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b> <b>Contacts – Montage frontal</b> 1 auxiliaire NO 1 auxiliaire NF 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF 2 auxiliaires NO	-A10 -A01 -A11 -A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF 1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A01 -T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b> 2 auxiliaires NO 2 auxiliaires NO 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS02 -AS20 -AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b> 1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NO 1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF 1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO	-R00 -R01 -R10
<b>Accessoires</b> Module de libération de sous-tension Module de déclenchement « shunt »	-UA-* -AA-*

Choisir la tension de la bobine dans le tableau ci-dessous

① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- ③ Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir note ① pour les critères de sélection du dispositif.
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place d'une poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « CG » par « CJ ». Ex : Remplacer KTA7-25S-0.16-CG par KTA7-25S-0.16-CJ.
- ⑤ Les poignées sont intégrées au boîtier et ne sont pas disponibles en tant que composants.
- ⑥ Le KTA7-25S-25A ne convient à une utilisation de démarreur manuel de moteur uniquement que parce que le KTA7-25S-25A n'est pas calibré de type E. Les unités supplémentaires de cette page ne peuvent être applicables qu'en tant que démarreur manuel de moteur (c.-à-d. à 575 V).
- ⑦ Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24 V	21 V	24 V
28 V	24 V	28 V
120 V	105 V	120 V
127 V	110 V	127 V
230 V	220...230 V	~
240 V	~	240...260 V
277 V	240 V	277 V
460 V	380...400 V	400...460 V
480 V	415 V	480 V

#### KTA7 sous coffret - type 4 / 4X / 12

Ampérage / Puissance					Boîtier non métallique de type 4/4X/12			
					Ampérage du relais contre les surintensités	Déclenchement magnétique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
Triphasée								
200 V	230 V	460 V	575 V					
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	<b>KTA7-25S-0.16A-VG</b>	Q5	
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	<b>KTA7-25S-0.25A-VG</b>	Q5	
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	<b>KTA7-25S-0.4A-VG</b>	Q5	
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	<b>KTA7-25S-0.63A-VG</b>	Q5	
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	<b>KTA7-25S-1A-VG</b>	Q5	
~	~	1	1	1,0...1,6	21	<b>KTA7-25S-1.6A-VG</b>	Q5	
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25S-2.5A-VG</b>	Q5	
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25S-4A-VG</b>	Q5	
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	<b>KTA7-25S-6.3A-VG</b>	Q5	
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	<b>KTA7-25S-10A-VG</b>	Q5	
3	5	10	~	10...16	208	<b>KTA7-25S-16A-VG</b>	Q5	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25S-20A-VG</b>	Q5	
7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	<b>KTA7-25S-25A-VG</b> ⑤	Q5	
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>								
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25H-2.5A-VG</b>	Q6	
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25H-4A-VG</b>	Q6	
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	<b>KTA7-25H-6.3A-VG</b>	Q6	
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>KTA7-25H-10A-VG</b>	Q6	
3	5	10	15	10...16	208	<b>KTA7-25H-16A-VG</b>	Q6	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25H-20A-VG</b>	Q6	
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	<b>KTA7-25H-25A-VG</b>	Q6	
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>								
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>KTA7-45H-10A-VG</b>	Q7	
3	5	10	15	10...16	208	<b>KTA7-45H-16A-VG</b>	Q7	
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	<b>KTA7-45H-20A-VG</b>	Q7	
5	7-1/2	20	25	18...25	325	<b>KTA7-45H-25A-VG</b>	Q7	
10	10	25	30	23...32	416	<b>KTA7-45H-32A-VG</b>	Q7	
15	15	30	~	32...45	585	<b>KTA7-45H-45A-VG</b>	Q7	

#### Inclut :

- Boîtier de type 4/4X/12 – à l'épreuve de l'eau, à la poussière et à la corrosion
- Contrôleur manuel auto-protégé de « type E » KTA7 (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E Réf. N° KT7-25[45]-TE
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 Réf. N° KT7-HTN) ④

#### Modifications (Assemblé en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de Réf.
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b> <b>Contacts – Montage frontal</b> 1 auxiliaire NO 1 auxiliaire NF 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF 2 auxiliaires NO 1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF 1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-A10 -A01 -A11 -A20 -T10A01 -T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b> 2 auxiliaires NO 2 auxiliaires NO 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS02 -AS20 -AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b> 1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NO 1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF 1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO	-R00 -R01 -R10
<b>Accessoires</b> Module de libération de sous-tension Module de déclenchement « shunt »	-UA-* -AA-*

Choisir la tension de la bobine dans le tableau ci-dessous

#### ① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif.

La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .FS. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- ③ Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir critères de sélection du dispositif en note 1.
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place d'une poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer KTA7-25S-0.16-VG par KTA7-25S-0.16-VJ.
- ⑤ Le KTA7-25S-25A ne convient à une utilisation de démarreur manuel de moteur uniquement que parce que le KTA7-25S-25A n'est pas calibré de type E. Les unités supplémentaires de cette page ne peuvent être applicables qu'en tant que démarreur manuel de moteur (c.-à-d. à 575 V).
- ⑥ Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24 V</b>	21 V	24 V
<b>28 V</b>	24 V	28 V
<b>120 V</b>	105 V	120 V
<b>127 V</b>	110 V	127 V
<b>230 V</b>	220...230 V	~
<b>240 V</b>	~	240...260 V
<b>277 V</b>	240 V	277 V
<b>460 V</b>	380...400 V	400...460 V
<b>480 V</b>	415 V	480 V

#### KTA7 sous coffret - type 12

Ampérage / Puissance				Boîtier de type 12, en acier peint			
Puissance maximale ①②③				Ampérage du relais contre les surintensités	Déclenchement magnétique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
Triphasée							
200 V	230 V	460 V	575 V				
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>							
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	<b>KTA7-25S-0.16A-DG</b>	L
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	<b>KTA7-25S-0.25A-DG</b>	L
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	<b>KTA7-25S-0.4A-DG</b>	L
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	<b>KTA7-25S-0.63A-DG</b>	L
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	<b>KTA7-25S-1A-DG</b>	L
~	~	1	1	1,0...1,6	21	<b>KTA7-25S-1.6A-DG</b>	L
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25S-2.5A-DG</b>	L
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25S-4A-DG</b>	L
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	<b>KTA7-25S-6.3A-DG</b>	L
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	<b>KTA7-25S-10A-DG</b>	L
3	5	10	~	10...16	208	<b>KTA7-25S-16A-DG</b>	L
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25S-20A-DG</b>	L
7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	<b>KTA7-25S-25A-DG</b> ⑤	L
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>							
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25H-2.5A-DG</b>	L
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25H-4A-DG</b>	L
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	<b>KTA7-25H-6.3A-DG</b>	L
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>KTA7-25H-10A-DG</b>	L
3	5	10	15	10...16	208	<b>KTA7-25H-16A-DG</b>	L
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25H-20A-DG</b>	L
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	<b>KTA7-25H-25A-DG</b>	L

#### Inclut :

- Boîtier de type 4/4X/12 – à l'épreuve de l'eau, à la poussière et à la corrosion
- Contrôleur manuel auto-protégé de « type E » KTA7 (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E Réf. N° KT7-25[45]- TE)
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ④

#### Modifications (Assemblé en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de Réf.
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b>	
<b>Contacts – Montage frontal</b>	
1 auxiliaire NO	-A10
1 auxiliaire NF	-A01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-A11
2 auxiliaires NO	-A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF	-T10A01
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b>	
2 auxiliaires NO	-AS02
2 auxiliaires NO	-AS20
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b>	
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NO	-R00
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF	-R01
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO	-R10
<b>Accessoires</b>	
Module de libération de sous-tension	-UA-*
Module de déclenchement « shunt »	-AA-*

Choisir la tension de la bobine dans le tableau ci-dessous

- Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.
  - Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir les critères de sélection du dispositif en note ①
- Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « DG » par « DJ ». Ex : Remplacer KTA7-25S-0.16-DG par KTA7-25S-0.16-DJ.
- Le KTA7-25S-25A ne convient à une utilisation de démarreur manuel de moteur que parce que le KTA7-25S-25A n'est pas calibré de type E. Les unités supplémentaires de cette page ne peuvent être applicables qu'en tant que démarreur manuel de moteur (c.-à-d. à 575 V).
- Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24 V</b>	21 V	24 V
<b>28 V</b>	24 V	28 V
<b>120 V</b>	105 V	120 V
<b>127 V</b>	110 V	127 V
<b>230 V</b>	220...230 V	~
<b>240 V</b>	~	240...260 V
<b>277 V</b>	240 V	277 V
<b>460 V</b>	380...400 V	400...460 V
<b>480 V</b>	415 V	480 V

#### KTA7 sous coffret - type 4 / 12

Ampérage / Puissance					Boîtier de type 4/12, en acier peint				
					Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment magné- tique	Numéro de référence ④	Code de dimensions	
									Puissance maximale ①②③
Triphasée				200 V	230 V	460 V	575 V		
~	~	~	~						
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	<b>KTA7-25S-0.25A-WG</b>	W6		
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	<b>KTA7-25S-0.4A-WG</b>	W6		
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	<b>KTA7-25S-0.63A-WG</b>	W6		
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	<b>KTA7-25S-1A-WG</b>	W6		
~	~	1	1	1,0...1,6	21	<b>KTA7-25S-1.6A-WG</b>	W6		
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25S-2.5A-WG</b>	W6		
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25S-4A-WG</b>	W6		
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	<b>KTA7-25S-6.3A-WG</b>	W6		
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	<b>KTA7-25S-10A-WG</b>	W6		
3	5	10	~	10...16	208	<b>KTA7-25S-16A-WG</b>	W6		
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25S-20A-WG</b>	W6		
7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	<b>KTA7-25S-25A-WG</b> ⑤	W6		
KTA7-25H Capacité d'interruption standard									
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25H-2.5A-WG</b>	W6		
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25H-4A-WG</b>	W6		
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	<b>KTA7-25H-6.3A-WG</b>	W6		
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>KTA7-25H-10A-WG</b>	W6		
3	5	10	15	10...16	208	<b>KTA7-25H-16A-WG</b>	W6		
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25H-20A-WG</b>	W6		
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	<b>KTA7-25H-25A-WG</b>	W6		
KTA7-45H Capacité d'interruption standard									
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>KTA7-45H-10A-WG</b>	R/F		
3	5	10	15	10...16	208	<b>KTA7-45H-16A-WG</b>	R/F		
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	<b>KTA7-45H-20A-WG</b>	R/F		
5	7-1/2	20	25	18...25	325	<b>KTA7-45H-25A-WG</b>	R/F		
10	10	25	30	23...32	416	<b>KTA7-45H-32A-WG</b>	R/F		
15	15	30	~	32...45	585	<b>KTA7-45H-45A-WG</b>	R/F		

#### Inclut :

- Boîtier de type 4/4X/12 – à l'épreuve de l'eau, à la poussière
- Contrôleur manuel auto-protégé de « type E » KTA7 (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]- TE)
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ④

#### Modifications (Assemblé en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de Réf.
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b>	
<b>Contacts – Montage frontal</b>	
1 auxiliaire NO	-A10
1 auxiliaire NF	-A01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-A11
2 auxiliaires NO	-A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF	-T10A01
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b>	
2 auxiliaires NO	-AS02
2 auxiliaires NO	-AS20
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b>	
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NO	-R00
1 décl.ther,magn. NO + 1 décl.magn. NF	-R01
1 décl.ther,magn. NF + 1 décl.magn. NO	-R10
<b>Accessoires</b>	
Module de libération de sous-tension	-UA-*
Module de déclenchement « shunt »	-AA-*

Choisir la tension de la bobine dans le tableau ci-dessous

#### ① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif.

La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- ③ Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir les critères de sélection du dispositif en note ①
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer KTA7-25S-0.16-WG par KTA7-25S-0.16-WJ.
- ⑤ Le KTA7-25S-25A ne convient à une utilisation de démarreur manuel de moteur que parce que le KTA7-25S-25A n'est pas calibré de type E. Les unités supplémentaires de cette page ne peuvent être applicables qu'en tant que démarreur manuel de moteur (c.-à-d. à 575 V).
- ⑥ Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24 V</b>	21 V	24 V
<b>28 V</b>	24 V	28 V
<b>120 V</b>	105 V	120 V
<b>127 V</b>	110 V	127 V
<b>230 V</b>	220...230 V	~
<b>240 V</b>	~	240...260 V
<b>277 V</b>	240 V	277 V
<b>460 V</b>	380...400 V	400...460 V
<b>480 V</b>	415 V	480 V

**Contrôleur combiné fonctionnement CA de Type 4/12**

Ampérage / Puissance				Boîtier de type 4/12, en acier peint		Code de dimensions
Puisance maximale ①②③				Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenchement magnétique	
Triphasée						
200 V	230 V	460 V	575 V			
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>						
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	CX7-9-10- <b>*</b> -AS0.16A-A10-WG W6
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	CX7-9-10- <b>*</b> -AS0.25A-A10-WG W6
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	CX7-9-10- <b>*</b> -AS0.4A-A10-WG W6
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	CX7-9-10- <b>*</b> -AS0.63A-A10-WG W6
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	CX7-9-10- <b>*</b> -AS1A-A10-WG W6
~	~	1	1	1,0...1,6	21	CX7-9-10- <b>*</b> -AS1.6A-A10-WG W6
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CX7-9-10- <b>*</b> -AS2.5A-A10-WG W6
1	1	3	3	2,5...4	52	CX7-9-10- <b>*</b> -AS4A-A10-WG W6
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	CX7-9-10- <b>*</b> -AS6.3A-A10-WG W6
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	CX7-12-10- <b>*</b> -AS10A-A10-WG W6
3	5	10	~	10...16	208	CX7-16-10- <b>*</b> -AS16A-A10-WG W6
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CX7-23-10- <b>*</b> -AS20A-A10-WG W6
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>						
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CX7-9-10- <b>*</b> -AH2.5A-A10-WG W6
1	1	3	3	2,5...4	52	CX7-9-10- <b>*</b> -AH4A-A10-WG W6
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	CX7-9-10- <b>*</b> -AH6.3A-A10-WG W6
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CX7-12-10- <b>*</b> -AH10A-A10-WG W6
3	5	10	15	10...16	208	CX7-16-10- <b>*</b> -AH16A-A10-WG W6
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CX7-23-10- <b>*</b> -AH20A-A10-WG W6
5	7-1/2	15	~	18...25	325	CX7-23-10- <b>*</b> -AH25A-A10-WG W6
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>						
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CX7-30-10- <b>*</b> -AH10A-A10-WG W7
3	5	10	15	10...16	208	CX7-30-10- <b>*</b> -AH16A-A10-WG W7
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	CX7-30-10- <b>*</b> -AH20A-A10-WG W7
7-1/2	10	20	25	18...25	325	CX7-30-10- <b>*</b> -AH25A-A10-WG W7
10	10	25	30	23...32	416	CX7-37-10- <b>*</b> -AH32A-A10-W6 W7
10	10	25	~	32...45	585	CX7-37-10- <b>*</b> -AH45A-A10-WG W7
10	15	30	~	32...45	585	CX7-43-10- <b>*</b> -AH45A-A10-WG W7



**Inclut :**

- Boîtier de type 12/4 – à l'épreuve de l'eau et à la poussière
- Contrôleur KTA7 de moteur auto-protégé de « type E » avec 1 contact auxiliaire en montage frontal NO (Réf. N : KT7-PE1-10)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)
- Contacteur CA7 (pour fonctionnement à distance), Bobine CA
- Câblage d'alimentation
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ④
- Le dispositif pilote illustré est une option installée en usine

Voir les modifications installées en usine page 72

**Codes de bobines (\* ) ⑤**

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24Z</b>	24 V	24 V
<b>120</b>	110 V	120 V
<b>208</b>	~	208 V
<b>220W</b>	~	208 V-240 V
<b>240</b>	220 V	240 V
<b>277</b>	240 V	277 V
<b>380</b>	380...400 V	440 V
<b>480</b>	440 V	480 V
<b>600</b>	550 V	600 V

- Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.
- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Choisir le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.
- Le CX7 peut s'appliquer à des charges monophasées. Voir les critères de sélection du dispositif en note 1. Pour commander une unité monophasée, remplacer « CX7 » par « CBX7 » dans le numéro de référence. Une connexion tripolaire en série sera fournie.  
Ex : Remplacer CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par CBX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées
- Voir les informations sur les dimensions page F76.

**Instructions pour les commandes**

Préciser le numéro de référence	
Remplacer (*) avec le code de la bobine	Voir les codes dans les tableaux de codes de bobines de cette page
Choisir des modifications si nécessaires	

**Contrôleur combiné inverseur, fonctionnement CA de Type 4/12**

Ampérage / Puissance					Boîtier de type 4/12, en acier peint			
Puissance maximale ①②③					Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenchement magnétique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
Triphasée								
200 V	230 V	460 V	575 V					
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS0.16A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS0.25A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS0.4A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS0.63A-A10-WG	W6	
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS1A-A10-WG	W6	
~	~	1	1	1,0...1,6	21	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS1.6A-A10-WG	W6	
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS2.5A-A10-WG	W6	
1	1	3	3	2,5...4	52	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS4A-A10-WG	W6	
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	CXU7-9-22- <b>*</b> -AS6.3A-A10-WG	W6	
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	CXU7-12-22- <b>*</b> -AS10A-A10-WG	W6	
3	5	10	~	10...16	208	CXU7-16-22- <b>*</b> -AS16A-A10-WG	W6	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CXU7-23-22- <b>*</b> -AS20A-A10-WG	W6	
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>								
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CXU7-9-22- <b>*</b> -AH2.5A-A10-WG	W6	
1	1	3	3	2,5...4	52	CXU7-9-22- <b>*</b> -AH4A-A10-WG	W6	
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	CXU7-9-22- <b>*</b> -AH6.3A-A10-WG	W6	
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CXU7-12-22- <b>*</b> -AH10A-A10-WG	W6	
3	5	10	15	10...16	208	CXU7-16-22- <b>*</b> -AH16A-A10-WG	W6	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CXU7-23-22- <b>*</b> -AH20A-A10-WG	W6	
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	CXU7-23-22- <b>*</b> -AH25A-A10-WG	W6	
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>								
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CXU7-30-22- <b>*</b> -AH10A-A10-WG	W7	
3	5	10	15	10...16	208	CXU7-30-22- <b>*</b> -AH16A-A10-WG	W7	
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	CXU7-30-22- <b>*</b> -AH20A-A10-WG	W7	
5	7-1/2	20	25	18...25	325	CXU7-30-22- <b>*</b> -AH25A-A10-WG	W7	
10	10	25	30	23...32	416	CXU7-37-22- <b>*</b> -AH32A-A10-WG	W7	
10	10	25	~	32...45	585	CXU7-37-22- <b>*</b> -AH45A-A10-WG	W7	
10	15	30	~	32...45	585	CXU7-43-22- <b>*</b> -AH45A-A10-WG	W7	



**Inclut :**

- Boîtier de type 12/4 – à l'épreuve de l'eau et à la poussière
- Contrôleur KTA7 de moteur de « type E » avec 1 contact auxiliaire en montage frontal NO (Réf. N : KT7-PE1-10)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)
- Contacteurs CA7 (pour fonctionnement à distance), bobine CA
- Câblage d'alimentation
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ④
- Le transformateur de puissance, le dispositif pilote, les bornes et autres équipements illustrés sont des options installés en usine

Voir les modifications installées en usine page 72

**Codes de bobines (\*) ⑤**

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24Z</b>	24 V	24 V
<b>120</b>	110 V	120 V
<b>208</b>	~	208 V
<b>220W</b>	~	208 V-240 V
<b>240</b>	220 V	240 V
<b>277</b>	240 V	277 V
<b>380</b>	380...400 V	440 V
<b>480</b>	440 V	480 V
<b>600</b>	550 V	600 V

- ① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.
- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Choisir le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.
- ③ Le CX7 peut s'appliquer à des charges monophasées. Voir les critères de sélection du dispositif en note 1. Pour commander une unité monophasée, remplacer « CX7 » par « CBX7 » dans le numéro de référence. Une connexion tripolaire en série sera fournie.  
Ex : Remplacer **CX7**-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par **CBX7**-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- ⑤ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées
- ⑥ Voir les informations sur les dimensions page F76.

**Instructions pour les commandes**

Préciser le numéro de référence	
Remplacer (*) avec le code de la bobine	Voir les codes dans les tableaux de codes de bobines de cette page
Choisir des modifications si nécessaires	

SSCDN8500E

Contrôleurs de circuits moteurs sous coffret

#### Contrôleur combiné bobine CC régulé de type 4/12

Ampérage / Puissance					Boîtier de type 4/12, en acier peint			
Puissance maximale ①②③					Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment magné- tique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
Triphasée								
200 V	230 V	460 V	575 V					
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS0.16A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS0.25A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS0.4A-A10-WG	W6	
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS0.63A-A10-WG	W6	
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS1A-A10-WG	W6	
~	~	1	1	1,0...1,6	21	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS1.6A-A10-WG	W6	
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS2.5A-A10-WG	W6	
1	1	3	3	2,5...4	52	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS4A-A10-WG	W6	
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	CX7-9C-10- <b>*</b> -AS6.3A-A10-WG	W6	
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	CX7-12C-10- <b>*</b> -AS10A-A10-WG	W6	
3	5	10	~	10...16	208	CX7-16C-10- <b>*</b> -AS16A-A10-WG	W6	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CX7-23C-10- <b>*</b> -AS20A-A10-WG	W6	
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>								
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CX7-9C-10- <b>*</b> -AH2.5A-A10-WG	W6	
1	1	3	3	2,5...4	52	CX7-9C-10- <b>*</b> -AH4A-A10-WG	W6	
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	CX7-9C-10- <b>*</b> -AH6.3A-A10-WG	W6	
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CX7-12C-10- <b>*</b> -AH10A-A10-WG	W6	
3	5	10	15	10...16	208	CX7-16C-10- <b>*</b> -AH16A-A10-WG	W6	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CX7-23C-10- <b>*</b> -AH20A-A10-WG	W6	
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	CX7-23C-10- <b>*</b> -AH25A-A10-WG	W6	
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>								
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CX7-30C-10- <b>*</b> -AH10A-A10-WG	W7	
3	5	10	15	10...16	208	CX7-30C-10- <b>*</b> -AH16A-A10-WG	W7	
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	CX7-30C-10- <b>*</b> -AH20A-A10-WG	W7	
5	7-1/2	20	25	18...25	325	CX7-30C-10- <b>*</b> -AH25A-A10-WG	W7	
10	10	25	30	23...32	416	CX7-37C-10- <b>*</b> -AH32A-A10-WG	W7	
10	10	25	~	32...45	585	CX7-37C-10- <b>*</b> -AH45A-A10-WG	W7	
10	15	30	~	32...45	585	CX7-43C-10- <b>*</b> -AH45A-A10-WG	W7	

#### Inclut :

- Boîtier de type 12/4 – à l'épreuve de l'eau et à la poussière
- Contrôleur KTA7 de moteur auto-protégé de « type E » avec 1 contact auxiliaire en montage frontal NO (Réf. N : KT7-PE1-10)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)
- Contacteur CA7 (pour fonctionnement à distance), Bobine CC
- Câblage d'alimentation
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ⑤
- Le dispositif pilote illustré est une option installée en usine

Voir les modifications installées en usine page 72

#### Codes de bobines (\* ) ⑤

C.C. Code des bobines	Tension
12D	12 V
24D	24 V
48D	48 V
110D	110 V
220D	220 V

① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif.

**La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Choisir le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.
- ③ Le CX7 peut s'appliquer à des charges monophasées. Voir les critères de sélection du dispositif en note 1. Pour commander une unité monophasée, remplacer « CX7 » par « CBX7 » dans le numéro de référence. Une connexion triphasée en série sera fournie.  
Ex : Remplacer CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par CBX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WG par CX7-9-10-**\***-0.16A-A10-WJ.
- ⑤ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. *Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées*
- ⑥ Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Instructions pour les commandes

Préciser le numéro de référence	
Remplacer (*) avec le code de la bobine	Voir les codes dans les tableaux de codes de bobines de cette page
Choisir des modifications si nécessaires	

**Contrôleur combiné bobine CC régulée – Type 4/12**

Ampérage / Puissance					Boîtier de type 4/12, en acier peint		
Puissance maximale ①②③				Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment magné- tique	Numéro de référence ④	Code de dimensions
Triphasée							
200 V	230 V	460 V	575 V				
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>							
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	CXU7-9C-22-* <b>AS0.16A-A10-WG</b>	W6
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	CXU7-9C-22-* <b>AS0.25A-A10-WG</b>	W6
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	CXU7-9C-22-* <b>AS0.4A-A10-WG</b>	W6
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	CXU7-9C-22-* <b>AS0.63A-A10-WG</b>	W6
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	CXU7-9C-22-* <b>AS1A-A10-WG</b>	W6
~	~	1	1	1,0...1,6	21	CXU7-9C-22-* <b>AS1.6A-A10-WG</b>	W6
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CXU7-9C-22-* <b>AS2.5A-A10-WG</b>	W6
1	1	3	3	2,5...4	52	CXU7-9C-22-* <b>AS4A-A10-WG</b>	W6
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	CXU7-9C-22-* <b>AS6.3A-A10-WG</b>	W6
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	CXU7-12C-22-* <b>AS10A-A10-WG</b>	W6
3	5	10	~	10...16	208	CXU7-16C-22-* <b>AS16A-A10-WG</b>	W6
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CXU7-23C-22-* <b>AS20A-A10-WG</b>	W6
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>							
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	CXU7-9C-22-* <b>AH2.5A-A10-WG</b>	W6
1	1	3	3	2,5...4	52	CXU7-9C-22-* <b>AH4A-A10-WG</b>	W6
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	CXU7-9C-22-* <b>AH6.3A-A10-WG</b>	W6
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CXU7-12C-22-* <b>AH10A-A10-WG</b>	W6
3	5	10	15	10...16	208	CXU7-16C-22-* <b>AH16A-A10-WG</b>	W6
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	CXU7-23C-22-* <b>AH20A-A10-WG</b>	W6
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	CXU7-23C-22-* <b>AH25A-A10-WG</b>	W6
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>							
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	CXU7-30C-22-* <b>AH10A-A10-WG</b>	W7
3	5	10	15	10...16	208	CXU7-30C-22-* <b>AH16A-A10-WG</b>	W7
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	CXU7-30C-22-* <b>AH20A-A10-WG</b>	W7
5	7-1/2	20	25	18...25	325	CXU7-30C-22-* <b>AH25A-A10-WG</b>	W7
10	10	25	30	23...32	416	CXU7-37C-22-* <b>AH32A-A10-WG</b>	W7
10	10	25	~	32...45	585	CXU7-37C-22-* <b>AH45A-A10-WG</b>	W7
10	15	30	~	32...45	585	CXU7-43C-22-* <b>AH45A-A10-WG</b>	W7



**Inclut :**

- Boîtier de type 12/4 – à l'épreuve de l'eau et a la poussière
- Contrôleur KTA7 de moteur de « type E » avec 1 contact auxiliaire en montage frontal NO (Réf. N° : KT7-PE1-10)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)
- Contacteurs CA7 (pour fonctionnement à distance), bobine CC
- Câblage d'alimentation
- Poignée IP66 grise et noire de type 4/4X/12 (Réf. N° KT7-HTN) ⑤
- Le transformateur de puissance, le dispositif pilote, les bornes et autres équipements illustrés sont des options installés en usine

Voir les modifications installées en usine page 72

**Codes de bobines (\*) ⑥**

C.C. Code des bobines	Tension
<b>12D</b>	12 V
<b>24D</b>	24 V
<b>48D</b>	48 V
<b>110D</b>	110 V
<b>220D</b>	220 V

① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif.

*La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.*

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Choisir le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.
- ③ Le CX7 peut s'appliquer à des charges monophasées. Voir les critères de sélection du dispositif en note 1. Pour commander une unité monophasée, remplacer « CX7 » par « CBX7 » dans le numéro de référence. Une connexion tripolaire en série sera fournie.  
Ex : Remplacer **CX7-9-10-\*0.16A-A10-WG** par **CBX7-9-10-\*0.16A-A10-WJ**.
- ④ Une poignée rouge et jaune peut être sélectionnée à la place de la poignée grise et noire standard. Remplacer le suffixe « WG » par « WJ ». Ex : Remplacer **CX7-9-10-\*0.16A-A10-WG** par **CX7-9-10-\*0.16A-A10-WJ**.
- ⑤ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. *Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées*
- ⑥ Voir les informations sur les dimensions page F76.

**Instructions pour les commandes**

Préciser le numéro de référence	
Remplacer (*) avec le code de la bobine	Voir les codes dans les tableaux de codes de bobines de cette page
Choisir des modifications si nécessaires	

#### Modifications des contrôleurs combinés inverseurs et non inverseurs (assemblées en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de référence
<b>Dispositifs pilotes ①</b>	
Bouton poussoir multi fonction START STOP	-3U
Bouton poussoir multi fonction ON-OFF	-4U
Bouton poussoir multi fonction FOR-STOP-REV	-3U
Bouton poussoir multi fonction UP-STOP-DOWN	-4U
Bouton poussoir multi fonction OPEN-STOP-CLOSE	-5U
Sélecteur HAND-AUTO	-5
Sélecteur OFF-ON	-6
Sélecteur « HAND-OFF-AUTO »	-7
Sélecteur FOR-OFF-REV	-6
Sélecteur UP-OFF-DOWN	-7
Sélecteur OPEN-OFF-CLOSE	-8
Lampe témoin uniquement	-1
Lampes témoins (2) uniquement	-2
Lampe témoin avec bouton poussoir multi fonction START STOP	-13U
Lampe témoin avec bouton poussoir multi fonction ON-OFF	-14U
Lampe témoin avec sélecteur « HAND-AUTO »	-15
Lampe témoin avec sélecteur OFF-ON	-16
Lampe témoin avec sélecteur « HAND-OFF-AUTO »	-17
<b>Transformateur de puissance</b> (avec secondaire à fusible)	Remplacer (*) dans N° de référence par les codes suivants ②
Volts primaires	Volts secondaires
208	120
240	120
Capacité Standard	480
50 watt	575
	380
	240
	480
	120
	110
	24
	24
	XA
	XB
	XC
	XD
	XG
	XE
	XF
<b>Transformateur primaire à fusible – Tous ouverts</b>	FP
<b>Auxiliaires KT7 &amp; contacts de déclenchement – Montage frontal</b>	
1 auxiliaire NO	-A10
1 auxiliaire NF	-A01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-A11
2 auxiliaires NO	-A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF	-T10A01
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b>	
2 auxiliaires NO	-AS02
2 auxiliaires NO	-AS20
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b>	
1 décl.ther,magn. NO+ 1 magnétique NO uniquement	-R00
1 thermal-magne. NO + 1 magnétique NF uniquement	-R01
1 thermal-magne. NF + 1 magnétique NO uniquement	-R10
<b>Accessoires KT7</b>	
Module de libération de sous-tension	-UA-* <small>Choisir la tension de la bobine dans le tableau à droite</small>
Module de déclenchement « shunt »	-AA-*

Description	Ajouter le suffixe au numéro de référence
<b>Contacts auxiliaires CA7</b>	
1 auxiliaire NO	-S10
1 auxiliaire NF	-S01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-S11
2 auxiliaires NO	-S20
2 auxiliaires NO	-S02
1 auxiliaire NO + 2 NC Auxiliaires	-S12
2 NO + 1 auxiliaire NF	-S21
3 NO Auxiliaires	-S30
3 NC Auxiliaires	-S03
1 auxiliaire NO + 3 NC Auxiliaires	-S13
3 NO + 1 auxiliaire NF	-S31
2 NO + 2 NC Auxiliary	-S22
4 NO Auxiliaires	-S40
4 NC Auxiliaires	-S04
<b>Autres dispositions de contacts aux. (CA7 uniquement)</b>	
1 NF au lieu de 1 NO standard	-SX10
2 NF au lieu de 2 NO standard (sur CXU7 uniquement)	-SX2
<b>Accessoires contacteur CA7</b>	
Interface électronique	-JE
Suppresseur de surintensité RC	-C
Suppresseur de surintensité Varistor	-V
Suppresseur de surintensité diode	-D
<b>Blocs de bornes sans fil</b>	-▼TB

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24 V	21 V	24 V
28 V	24 V	28 V
120 V	105 V	120 V
127 V	110 V	127 V
230 V	220...230 V	~
240 V	~	240...260 V
277 V	240 V	277 V
460 V	380...400 V	400...460 V
480 V	415 V	480 V

- ① Les boutons poussoirs multi fonction D5 nécessitent des capuchons protecteur et sont fournis en standard (tous les suffixes se terminant en « U »). Les boutons poussoirs multi fonction D7 actuellement fournis en standard ne nécessitent pas de capuchons protecteurs pour répondre au type 4X. Voir la description en section H de ce catalogue.
- ② Les modifications d'usine changent souvent la dimension du boîtier. Consulter l'usine pour les dimensions si cela est critique pour l'installation.

**Contrôleurs de moteur antidéflagrant KTA7 de type 7/9**

Ampérage / Puissance					Boîtier antidéflagrant de type 7/9			
Puissance maximale ①②③					Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment magné- tique	Numéro de référence	Code de dimensions
Triphasée								
200 V	230 V	460 V	575 V					
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>								
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	<b>KTA7-25S-0.16A-EX</b>	EX	
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	<b>KTA7-25S-0.25A-EX</b>	EX	
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	<b>KTA7-25S-0.4A-EX</b>	EX	
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	<b>KTA7-25S-0.63A-EX</b>	EX	
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	<b>KTA7-25S-1A-EX</b>	EX	
~	~	1	1	1,0...1,6	21	<b>KTA7-25S-1.6A-EX</b>	EX	
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>KTA7-25S-2.5A-EX</b>	EX	
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>KTA7-25S-4A-EX</b>	EX	
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	<b>KTA7-25S-6.3A-EX</b>	EX	
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	<b>KTA7-25S-10A-EX</b>	EX	
3	5	10	~	10...16	208	<b>KTA7-25S-16A-EX</b>	EX	
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>KTA7-25S-20A-EX</b>	EX	
7-1/2	7-1/2	15	20	18...25	325	<b>KTA7-25S-25-EX</b> ④	EX	

**Inclut :**

- Boîtiers de Classe I, Groupe C & D – Classe II, Groupe E, F & G
- Contrôleur manuel de moteur auto-protégé de « type E » KT7 (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25-TE)

**Modifications (Assemblé en usine)**

Description	Ajouter le suffixe au numéro de référence
<b>Auxiliaires KT7 &amp; contacts de déclenchement—Montage frontal</b>	
1 auxiliaire NO	-A10
1 auxiliaire NF	-A01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-A11
2 auxiliaires NO	-A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF	-T10A01
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A10
<b>Modifications du boîtier</b>	
Reniflard/Drain	-BD

① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- ③ Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir critères de sélection du dispositif en note ①
- ④ Le KTA7-25S-25A ne convient à une utilisation de démarreur manuel de moteur que parce que le KTA7-25S-25A n'est pas calibré de type E. Les unités supplémentaires de cette page ne peuvent être applicables qu'en tant que démarreur manuel de moteur (c.-à-d. à 575 V).
- ⑤ Voir les informations sur les dimensions page F76.

#### Contrôleurs de moteur antidéflagrant KTA7 de type 7/9 équipés de joints de type 4

Ampérage / Puissance				Boîtier antidéflagrant de type 7/9 (avec joints de type 4)			
Puissance maximale ①②③				Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclen- chement mag- nétique	Numéro de référence	Code de dimensions
Triphasée							
200 V	230 V	460 V	575 V				
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>							
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	KTA7-25S-0.16A-EY	EY
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	KTA7-25S-0.25A-EY	EY
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	KTA7-25S-0.4A-EY	EY
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	KTA7-25S-0.63A-EY	EY
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	KTA7-25S-1A-EY	EY
~	~	1	1	1,0...1,6	21	KTA7-25S-1.6A-EY	EY
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	KTA7-25S-2.5A-EY	EY
1	1	3	3	2,5...4	52	KTA7-25S-4A-EY	EY
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	KTA7-25S-6.3A-EY	EY
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	KTA7-25S-10A-EY	EY
3	5	10	~	10...16	208	KTA7-25S-16A-EY	EY
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	KTA7-25S-20A-EY	EY
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>							
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	KTA7-25H-2.5A-EY	EY
1	1	3	3	2,5...4	52	KTA7-25H-4A-EY	EY
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	KTA7-25H-6.3A-EY	EY
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	KTA7-25H-10A-EY	EY
3	5	10	15	10...16	208	KTA7-25H-16A-EY	EY
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	KTA7-25H-20A-EY	EY
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	KTA7-25H-25A-EY	EY
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>							
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	KTA7-45H-10A-EZ	EZ
3	5	10	15	10...16	208	KTA7-45H-16A-EZ	EZ
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	KTA7-45H-20A-EZ	EZ
5	7-1/2	20	25	18...25	325	KTA7-45H-25A-EZ	EZ
10	10	25	30	23...32	416	KTA7-45H-32A-EZ	EZ
15	15	30	~	32...45	585	KTA7-45H-45A-EZ	EZ



#### Inclut :

- Boîtiers de Classe I, Groupe B, C & D – Classe II, Groupe E, F & G
- Contrôleur manuel de moteur auto-protégé de « type E » KT7 (capacité d'interruption standard)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)

#### Modifications (Assemblé en usine)

Description	Ajouter le suffixe au numéro de Réf.
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b> <b>Contacts – Montage frontal</b> 1 auxiliaire NO 1 auxiliaire NF 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF 2 auxiliaires NO 1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF 1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-A10 -A01 -A11 -A20 -T10A01 -T10A10
<b>Auxiliaires KT7 – Montage latéral</b> 2 auxiliaires NO 2 auxiliaires NO 1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-AS02 -AS20 -AS11
<b>Contacts de déclenchement KT7 supplémentaires, montage latéral</b> 1 décl.ther,magn. NO + 1 magn. NO 1 décl.ther,magn. NO + 1 magn. NF 1 décl.ther,magn. NF + 1 magn. NO	-R00 -R01 -R10
<b>Accessoires</b> Module de libération de sous-tension Module de déclenchement « shunt »	-UA-* -AA-*
<b>Modifications du boîtier</b> Breather/Drain	-BD

Choisir la tension de la bobine dans le tableau ci-dessous

#### Choix des bobines (\*)

Code de bobine	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
24 V	21 V	24 V
28 V	24 V	28 V
120 V	105 V	120 V
127 V	110 V	127 V
230 V	220...230 V	~
240 V	~	240...260 V
277 V	240 V	277 V
460 V	380...400 V	400...460 V
480 V	415 V	480 V

① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif. La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; .F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Sélectionner le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant
- ③ Le KTA7 peut être appliqué à des charges monophasées si trois pôles du dispositif sont câblés en série. Voir critères de sélection du dispositif en note ①
- ④ Voir les informations sur les dimensions page F76.

**Contrôleurs combinés antidéflagrants CX7 de type 7/9**

Ampérage / Puissance					Boîtier antidéflagrant de type 7/9 (avec joints de type 4)		
					Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment magné- tique	Code de dimensions
Triphasée				Numéro de référence	Code de dimensions		
200 V	230 V	460 V	575 V				
<b>KTA7-25S Capacité d'interruption standard</b>							
~	~	~	~	0,10...0,16	2,1	<b>CX7-9-10-*</b> -AS0.16A-A10-EZ	EZ
~	~	~	~	0,16...0,25	3,3	<b>CX7-9-10-*</b> -AS0.25A-A10-EZ	EZ
~	~	~	~	0,25...0,40	5,2	<b>CX7-9-10-*</b> -AS0.4A-A10-EZ	EZ
~	~	~	~	0,40...0,63	8,2	<b>CX7-9-10-*</b> -AS0.63A-A10-EZ	EZ
~	~	1/2	3/4	0,63...1,0	13	<b>CX7-9-10-*</b> -AS1A-A10-EZ	EZ
~	~	1	1	1,0...1,6	21	<b>CX7-9-10-*</b> -AS1.6A-A10-EZ	EZ
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>CX7-9-10-*</b> -AS2.5A-A10-EZ	EZ
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>CX7-9-10-*</b> -AS4A-A10-EZ	EZ
1-1/2	2	5	~	4...6,3	82	<b>CX7-9-10-*</b> -AS6.3A-A10-EZ	EZ
3	3	7-1/2	~	6,3...10	130	<b>CX7-12-10-*</b> -AS10A-A10-EZ	EZ
3	5	10	~	10...16	208	<b>CX7-16-10-*</b> -AS16A-A10-EZ	EZ
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>CX7-23-10-*</b> -AS20A-A10-EZ	EZ
<b>KTA7-25H Capacité d'interruption standard</b>							
1/2	3/4	1-1/2	2	1,6...2,5	33	<b>CX7-9-10-*</b> -AH2.5A-A10-EZ	EZ
1	1	3	3	2,5...4	52	<b>CX7-9-10-*</b> -AH4A-A10-EZ	EZ
1-1/2	2	5	5	4...6,3	82	<b>CX7-9-10-*</b> -AH6.3A-A10-EZ	EZ
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>CX7-12-10-*</b> -AH10A-A10-EZ	EZ
3	5	10	15	10...16	208	<b>CX7-16-10-*</b> -AH16A-A10-EZ	EZ
5	7-1/2	15	~	14,5...20	260	<b>CX7-23-10-*</b> -AH20A-A10-EZ	EZ
7-1/2	7-1/2	15	~	18...25	325	<b>CX7-23-10-*</b> -AH25A-A10-EZ	EZ
<b>KTA7-45H Capacité d'interruption standard</b>							
3	3	7-1/2	10	6,3...10	130	<b>CX7-30-10-*</b> -AH10A-A10-EZ	EZ
3	5	10	15	10...16	208	<b>CX7-30-10-*</b> -AH16A-A10-EZ	EZ
5	7-1/2	15	20	14,5...20	260	<b>CX7-30-10-*</b> -AH20A-A10-EZ	EZ
5	7-1/2	20	25	18...25	325	<b>CX7-30-10-*</b> -AH25A-A10-EZ	EZ
7-1/2	10	20	25	23...32	416	<b>CX7-30-10-*</b> -AH32A-A10-EZ	EZ
10	10	25	30	32...45	585	<b>CX7-37-10-*</b> -AH45A-A10-EZ	EZ
15	15	30	~	32...45	585	<b>CX7-43-10-*</b> -AH45A-A10-EZ	EZ

**Inclut :**

- Boîtiers de Classe I, Groupe B, C & D – Classe II, Groupe E, F & G
- Contrôleur manuel de moteur auto-protégé de « type E » KT7 avec 1 contact auxiliaire NO en montage frontal (Réf. N°: KT7-PE1-10)
- Adaptateur de borne pour applications de type E (Réf. N° KT7-25[45]-TE)
- Contacteur CA7 (pour fonctionnement à distance), bobine CA
- Câblage d'alimentation

**Modifications (Assemblé en usine)**

Description	Remplacer « A10 » dans le N° de Réf par....
<b>Auxiliaires &amp; déclencheur KT7</b>	
<b>Contacts – Montage frontal</b>	
1 auxiliaire NO	-A10
1 auxiliaire NF	-A01
1 auxiliaire NO + 1 auxiliaire NF	-A11
2 auxiliaires NO	-A20
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NF	-T10A01
1 déclencheur NO + 1 auxiliaire NO	-T10A10
<b>Description</b>	<b>Ajouter le suffixe au numéro de Réf.</b>
<b>Accessoires contacteur CA7</b>	
1 auxiliaire NF	-S01
1 auxiliaire NO	-S10
<b>Accessoires contacteur CA7</b>	
Interface électronique	-JE
Suppresseur de surintensité RC	-C
Suppresseur de surintensité Varistor	-V
Suppresseur de surintensité Diode	-D
<b>Modifications du boîtier</b>	
Double bouton poussoir STAR-STOP	-3
Sélecteur ON-OFF	-6
H-0-A	-7
Reniflard/Drain	-BD

**Codes de bobines (\*) ④**

C.A. Code des bobines	Plage de tension	
	50 Hz	60 Hz
<b>24Z</b>	24 V	24 V
<b>120</b>	110 V	120 V
<b>208</b>	~	208 V
<b>220W</b>	~	208 V-240 V
<b>240</b>	220 V	240 V
<b>277</b>	240 V	277 V
<b>380</b>	380...400 V	440 V
<b>480</b>	440 V	480 V
<b>600</b>	550 V	600 V

**① Les puissances listées dans le tableau ci-dessous sont fournies à titre indicatif.**

**La sélection finale du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

- Pour les moteurs à facteur de service inférieur à 1,15. Utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur avec la plage de courant appropriée. Exemple : IPC moteur = 4,2 A ; F.S. = 1,0. 4,2 A x 0,9 = 3,78 A. Choisir le numéro de référence KTA7-25S-4.0A.
- ② Le déclencheur magnétique est fixé à 13x la valeur maximale de la plage de réglage du courant.
- ③ Le CX7 peut s'appliquer à des charges monophasées. Voir les critères de sélection du dispositif en note 1. Pour commander une unité monophasée, remplacer « CX7 » par « CBX7 » dans le numéro de référence. Une connexion tripolaire en série sera fournie.  
Ex : Remplacer **CX7-9-10-\***-0.16A-A10-WG par **CBX7-9-10-\***-0.16A-A10-WJ.
- ④ Voir les informations sur les dimensions page F76.
- ⑤ Autres tensions disponibles, voir section A dans ce catalogue. *Les tensions des bobines non standard ne figurant pas ici doivent être commandées*

**Instructions pour les commandes**

Préciser le numéro de référence	
Remplacer (*) avec le code de la bobine	Voir les codes dans les tableaux de codes de bobines de cette page
Choisir des modifications si nécessaires	

# Démarrateurs manuels KT4

Démarrateurs manuels – Description générale .....	F90
Guide de sélection rapide.....	F91
Accessoires .....	F92-95
Blocs de contacts.....	F92
Plaques adaptatrices.....	F92
Modules de relâchement.....	F93
Modules de connexion .....	F93
Montage .....	F94
Coffrets.....	F94
Ensembles de boutons-poussoirs.....	F94
Témoins lumineux.....	F94
Barres de connexion triphasée .....	F95
Bloc d'alimentation .....	F95
Espace.....	F95
Démarrateurs manuels antidéflagrants de type EV3.....	96

# Démarreurs manuels KT4



## Idéal pour une utilisation en tant que démarreur manuel

Le KT4 est un démarreur manuel qui utilise des caractéristiques de commutation d'alimentation, de protection contre les surcharges thermiques et de signalisation de circuit de commande en un boîtier unique compact. Ce démarreur manuel a tous les avantages d'un mécanisme de déclenchement magnétique à grande vitesse qui limite le courant que laisse passer le disjoncteur en situations de court-circuit. Le KT4 peut être fourni avec un disjoncteur à déclencheur « shunt » ou avec un bloc de protection en cas de sous-tension ce qui dépassent les capacités d'un démarreur manuel de moteur manuel conventionnel. Ce démarreur manuel est disponible sous différents coffrets notamment pour usage général à l'épreuve de l'eau et antidéflagrants (le plus compact sur le marché actuellement).

## Le KT4 permet de réduire l'espace de panneau et d'économiser de l'argent dans les installations de groupes moteurs

Le KT4 supprime la nécessité de blocs fusibles plus gros et plus coûteux ou de sectionneurs équipés de fusibles ou encore de disjoncteurs. Les économies potentielles réalisables pour des installations de groupes moteurs conformes au NEC 430-53c peuvent représenter 35 % sur les méthodes conventionnelles. De plus, étant donné le nombre importants de caractéristiques combinées en une seule unité, l'espace occupé du panneau est réduit de 60 %.

En outre, la gamme KT4 propose une grande variété d'applications de 0,1 à 16 A maximum dans des installations jusqu'à 600V. Pour des applications de groupes moteurs, la série KT4 a une puissance d'installation en groupes de 250 A, avec une résistance jusqu'à 42 KAIC.

## Excellente protection contre les surcharges thermiques et les courts-circuits

Si un court-circuit se produit, les contacts s'ouvrent grâce à des éléments magnétiques de déclenchement dans des temps de l'ordre d'un 2/1000 de seconde. Cela entraîne la création extrêmement rapide d'une tension d'arc qui limite le courant du court-circuit à un très faible niveau. En raison de cette superbe capacité de limitation de courant, le courant que laisse passer le disjoncteur en condition de court-circuit est réduit de façon significative et le risque de dommages est limité.

Chaque KT4 est individuellement étalonné en usine par rapport à l'intensité de courant la plus forte et la plus faible, il assure une protection très précise contre la surcharge thermique. En outre, le KT4 est un dispositif de classe 10 ... il déclenche en 10 secondes dans des conditions de rotor bloqué (6 x l'ampérage maximum). Tous les démarreurs manuels KT4 sont équipés d'un compensateur de température ambiante automatique qui s'ajuste en fonction de la température de son environnement. Par conséquent,



les temps de déclenchement demeurent constants et précis.

## Les accessoires ajoutent en polyvalence

Qu'il s'agisse d'installations de groupes moteurs ou d'un démarreur manuel, de nombreux accessoires pouvant être installés sur place sont disponibles pour améliorer les performances du KT4.

- **Blocs de contacts auxiliaires** – ils sont disponibles pour des montages internes ou externes et permettent la commutation des signaux pour les circuits de commande.
- **Modules de relâchement de sous-tension et de déclenchement de dérivation** – ils permettent d'actionner le KT4 à distance en situations d'urgence ou de surveiller continuellement la tension de la ligne.
- **Boîtiers** – ils sont disponibles pour usage générale (IP41), étanche à l'eau (IP55) et antidéflagrants (Type 7/9) complets avec des accessoires verrouillables.
- **Système de barres de connexion compactes** – il réduit la tâche des câblages extérieurs dans de nombreuses installations de démarreurs de moteurs ce qui diminue le coût de main d'œuvre pour l'installation.

**Démarrateurs manuels KT4 ①**

Puissance maximale ①②						Plage de réglage de l'intensité ④	Déclenchement magnétique	Pour commander ①
Mono Ø ②		Tri Ø						Numéro de référence
115 V	230 V	200 V	230 V	460 V	575 V			
~	~	~	~	~	~	0,1 - 0,16	1,8	<b>KT4-C2A-A16</b>
~	~	~	~	~	~	0,16 - 0,25	2,8	<b>KT4-C2A-A25</b>
~	~	~	~	~	~	0,25 - 0,4	4,4	<b>KT4-C2A-A40</b>
~	~	~	~	~	~	0,4 - 0,63	6,9	<b>KT4-C2A-A63</b>
~	~	~	~	1/2	3/4	0,63 - 1,0	11	<b>KT4-C2A-B10</b>
~	1/10	~	~	1	1	1,0 - 1,6	18	<b>KT4-C2A-B16</b>
1/10	1/6	1/2	3/4	1 1/2	2	1,6 - 2,5	28	<b>KT4-C2A-B25</b>
1/8	1/3	3/4	1	3	3	2,5 - 4,0	44	<b>KT4-C2A-B40</b>
1/4	3/4	1 1/2	2	5	5	4,0 - 6,3	69	<b>KT4-C2A-B63</b>
1/2	1 1/2	2	3	7 1/2	10	6,3 - 10	110	<b>KT4-C2A-C10</b>
1	2	3	5	10	15	10 - 16	176	<b>KT4-C2A-C16</b>

**Tenue au court-circuit ③**

Numéro de référence	Puissance des démarreurs de moteurs manuels/ Installation de groupes		
	Tenue au court-circuit (kA)		Protection maximale du circuit de dérivation ⑤
	480 V	600 V	Ampères
<b>KT4-C2A-A16</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-A25</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-A40</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-A63</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-B10</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-B16</b>	42	42	250
<b>KT4-C2A-B25</b>	42	10	250
<b>KT4-C2A-B40</b>	18	5	250
<b>KT4-C2A-B63</b>	18	5	250
<b>KT4-C2A-C10</b>	10	5	250
<b>KT4-C2A-C16</b>	10	5	250

① Les puissances indiquées sont les puissances maximales de la capacité de commutation des contacteurs principaux. **Le choix final du démarreur manuel dépend de l'intensité de pleine charge réelle du moteur et du facteur de service.**

**Exemple n°1 :**

Pour un moteur à un facteur de service de 1,15 ou plus, utiliser l'intensité de pleine charge du moteur et choisir le démarreur de moteur ayant la plage d'intensité appropriée.

$$\begin{aligned} \text{Ampérage max moteur} &= 4,2 \text{ A} \\ \text{Facteur de service} &\times 1,15 \\ \text{Intensité efficace} &= 6,3 \text{ A} \end{aligned}$$

Sélectionner un numéro de référence

**Exemple n°2 :**

Pour un moteur ayant un facteur de service inférieur à 1,15, utiliser l'intensité de pleine charge du moteur fois 0,9 et choisir le démarreur de moteur ayant la plage d'intensité appropriée.

$$\begin{aligned} \text{Ampérage max moteur} &= 4,2 \text{ A} \\ \text{Facteur de service} &\times 1,0 \\ \text{Multiplieur} &\times 0,9 \\ \text{Intensité efficace} &= 3,78 \text{ A} \end{aligned}$$

Sélectionner un numéro de référence

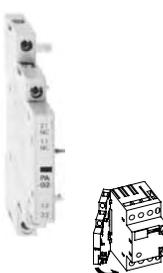
② Les puissances monophasées sont basées sur le câblage en série des 3 pôles du dispositif.

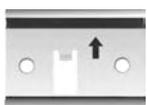
③ Le contrôleur de circuit moteur est approuvé pour l'utilisation dans l'installation du groupe selon NEC 430-53C. Référence Sprecher+Schuh dossier UL N°E54612.

④ Le courant de déclenchement réel représente 120 % du cadrant de réglage.

⑤ Bien que les tests UL des démarreurs manuels de moteurs permettent l'installation de groupe avec une protection par circuit de dérivation en amont contre les intensités maximales atteignant 250 Ampères ; il faut noter que le NEC 2002 comprend de nouvelles restrictions dans la section NEC 430-53D « Prises moteur uniques ». Le KT4 doit être appliqué comme décrit dans les sections 430-53D-1 ou 430-53D-2 du NEC pour être conforme. Le KT4 n'est pas qualifié de « Protection des conducteurs de prises » comme cité dans la section 430-53-D-3. du NEC. Veuillez vous référer aux notes d'application à la fin de la section consacrée au KT7 pour de plus amples information sur la conformité.

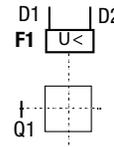
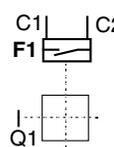
#### Accessoires pour KT4

Accessoire	Description	Schéma de câblage	Numéro de référence
	<b>Bloc de contacts auxiliaires (NO)</b> - pour montages internes		<b>KT4-C-AEA10</b>
	<b>Bloc de contacts auxiliaires (NO)</b> - pour montages internes, repères de bornes aussi appropriés lors de l'utilisation d'un contact auxiliaire de type « PA »..		<b>KT4-C-AEA210</b>
	<b>Bloc de contacts auxiliaires (NF)</b> - pour montages internes.		<b>KT4-C-AEA01</b>
	<b>Bloc de contact auxiliaire (NF)</b> - montage interne, repères de bornes aussi adaptés à l'utilisation d'un contact auxiliaire de type « PA ».		<b>KT4-C-AEA201</b>
	<b>Bloc de contacts auxiliaires bipolaires (NO/NF)</b> - pour montage latéral. En cas d'utilisation du système de barres triphasées compact, choisir une Barre triphasée avec un espacement de 54 mm		<b>KT4-C-ASA11</b>
	<b>Bloc de contacts auxiliaires bipolaires (NO/NO)</b> - pour montage latéral. En cas d'utilisation du système de barres triphasées compact, choisir une Barre triphasée avec un espacement de 54 mm.		<b>KT4-C-ASA20</b>
	<b>Bloc de contacts auxiliaires bipolaires (NF/NF)</b> - pour montage latéral. En cas d'utilisation du système de barres triphasées compact, choisir une Barre triphasée avec un espacement de 54 mm.		<b>KT4-C-ASA02</b>

Accessoire	Description	Numéro de référence
	<b>Plaque adaptatrice</b> Permet le montage d'un KT4 sur la base	<b>KT4-C-N12</b>
	<b>Verrou pour cadenas</b> Verrouillé en position ARRÊT uniquement. Construction métallique. Maintient un à trois cadenas avec des morillons de 6 mm.	<b>KT4-C-M3</b>

Suite des accessoires pour KT4 en page suivante →

**Accessoires pour KT4 (suite de la page précédente)**

Accessoire	Description	Schéma de câblage	Tension de bobines CA		Numéro de référence
			50 HZ	60 HZ	
	<b>Modules de relâchement de sous-tension</b> - montage du côté droit empêche le KT4 de fonctionner sauf en présence d'une tension.		24 V		KT4-C-UXK
				24 V	KT4-C-UXJ
				48 V	KT4-C-UXX
			110 V	110 V	KT4-C-UXKD
			<b>110 V</b>	<b>120 V</b>	<b>KT4-C-UXD</b>
			220...230 V	240 V	KT4-C-UXF
				240...260 V	KT4-C-UXA
			240 V	277 V	KT4-C-UXT
			400 V	460 V	KT4-C-UXN
			<b>415 V</b>	<b>480 V</b>	<b>KT4-C-UXB</b>
500 V	575 V	KT4-C-UXM			
	<b>Modules de déclenchement « shunt »</b> - montage côté droit. Déclenchement à distance du KT4		24 V		KT4-C-SXK
				24 V	KT4-C-SXJ
				48 V	KT4-C-SXX
			110 V	110 V	KT4-C-SXKD
			110 V	120 V	KT4-C-SXD
			220...230 V	240 V	KT4-C-SXF
				240...260 V	KT4-C-SXA
			240 V	277 V	KT4-C-SXT
			400 V	460 V	KT4-C-SXN
			415 V	480 V	KT4-C-SXB
500 V	575 V	KT4-C-SXM			

Accessoire	Description	Tension/intensité nominale	Numéro de référence
	<b>Module de connexion</b> - Permet une connexion « sans fil » entre le contrôleur du circuit moteur KT4 et tous les contacteurs CA4.	12A	<b>KCD4</b>
	<b>Module de connexion</b> - Assure une solide connexion « sans fil » entre le contrôleur du circuit moteur KT4 et un contacteur CA7. Connecte CA7-9...23 Connecte CA7-9...23	20A	<b>KT3-NW23</b>

Suite des accessoires pour KT4 en page suivante →

#### Accessoires pour KT4 (suite de la page précédente)

Accessoire	Description	Qualification du boîtier	N° de référence
 KT4-C-EA55 KT4-C-EE55	<b>Boîtiers pour montage de surface</b> – Avec entrées défonçables pour deux lampes témoins de types « DL ». Inclut les bornes terre et neutre.	Usage général (IP41)	KT4-C-EA41
		Épreuve de l'eau (IP55)	KT4-C-EA55
	<b>Boîtier encastrables</b> – inclut des bornes pour câbles terre de protection et neutre.	Usage général (IP41)	KT4-C-EE41
		Épreuve de l'eau (IP55)	KT4-C-EE55

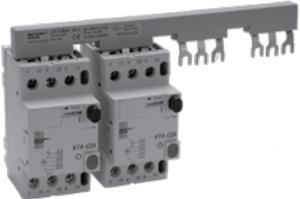
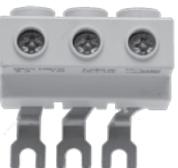
**ACTUELLEMENT EN STOCK**

Accessoire	Description	Tension/intensité nominale	N° de référence	
 KT4-C-M3E	<b>Témoin lumineux</b> – montage sur la partie supérieure du boîtier Longueur des conducteurs de connexion : 180 mm lampe comprise.	verte	120 V	KT4-LG120
			240 V	KT4-LG240
			400 V	KT4-LG400
			415 V	KT4-LG415
			480 V	KT4-LG480
		rouge	120 V	KT4-LR120
			240 V	KT4-LR240
			400 V	KT4-LR400
			415 V	KT4-LR415
		blanche	480 V	KT4-LR480
			120 V	KT4-LW120
			240 V	KT4-LW240
			400 V	KT4-LW400
		jaune	415 V	KT4-LW415
			480 V	KT4-LW480
			120 V	KT4-LY120
240 V	KT4-LY240			
	<b>Ensemble de verrouillage</b> - Accepte un à trois cadenas avec des morillons de 6 mm.	Pour utilisation avec les boîtiers KT4-C-EA41	400 V	KT4-LY400
			415 V	KT4-LY415
	<b>Membrane du boîtier</b> – Membrane de remplacement. Comprend 4 vis de montage (membrane seule, ne comprend pas le cadre de montage).	Pour utilisation avec les boîtiers KT4-C-EA55 et KT4-C-EE55	480 V	KT4-LY480
				KT4-C-N18

Accessoire	Description	N° de référence de l'ensemble	À utiliser avec	N° de référence assemblé ①
 KT4-C-MT55	<b>Boîtier d'arrêt d'urgence</b> Tourner pour ouvrir	KT4-C-MT	KT4-C-EA41	KT4-C-MT-EA41
			KT4-C-EE41	KT4-C-MT-EE41
			KT4-C-EA55	KT4-C-MT-EA55
			KT4-C-EE55	KT4-C-MT-EE55
 KT4-C-MK55	<b>Boîtier d'arrêt d'urgence</b> Ouverture à clé	KT4-C-MK	KT4-C-EA41	KT4-C-MK-EA41
			KT4-C-EE41	KT4-C-MK-EE41
			KT4-C-EA55	KT4-C-MK-EA55
			KT4-C-EE55	KT4-C-MK-EE55

① Démarrateur KT4 non compris. Prendre contact avec un représentant Sprecher + Schuh pour un assemblage comprenant un KT4.

**Système de barre triphasée compacte pour KT4**

Accessoire	Description	Numéro de référence
	<p><b>Barre triphasée compacte – 45 mm d'espacement</b> - La barre triphasée 45 mm d'espacement accepte les KT4 avec ou sans auxiliaire ou contact de signal du déclenchement à montage interne. Nominal à 65 A (UL)/63 A (IEC)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Connecte deux KT4</li> <li>Connecte trois KT4</li> <li>Connecte quatre KT4</li> <li>Connecte cinq KT4</li> </ul>	<p><b>KT4-C-W452</b>  <b>KT4-C-W453</b>  <b>KT4-C-W454</b>  <b>KT4-C-W455</b></p>
	<p><b>Barre triphasée compacte – 54 mm d'espacement</b> - La barre triphasée avec 54mm d'espacement accepte les KT4 avec contact auxiliaire monté latéralement (type PA-11). Nominal à 65 A (UL)/63A (IEC)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Connecte deux KT4</li> <li>Connecte trois KT4</li> <li>Connecte quatre KT4</li> <li>Connecte cinq KT4</li> </ul>	<p><b>KT4-C-W542</b>  <b>KT4-C-W543</b>  <b>KT4-C-W544</b>  <b>KT4-C-W545</b></p>
	<p><b>Block d'alimentation</b> – Permet de mettre la barre triphasée sous tension.</p>	<p><b>KT4-C-WT</b></p>
	<p><b>Couvercle d'espace inoccupé</b> – Couvre les connexions de la barre triphasée où aucun KT4 n'est monté.</p>	<p><b>KT4-C-WS</b></p>

**Démarrateur antidéflagrant KT4 - type « EV3 » ❶**

 <p>           Classe I, division 1 &amp; 2, groupes C &amp; D            Classe I, division 1 &amp; 2, groupes F &amp; G            Classe III            NEMA 7CD &amp; 9EFG         </p>	Puissance maximale						Ampérage du relais Contre les surintensités	Déclenche- ment mag- nétique	Pour commander
	Mono Ø		Tri Ø						Numéro de référence
	115 V	230 V	200 V	230 V	460 V	575 V			
1/10	1/6	1/2	3/4	1 1/2	2	0,1 - 0,16	1,8	KT4-C2A-A16-EV3	
						0,16 - 0,25	2,8	KT4-C2A-A25-EV3	
						0,25 - 0,4	4,4	KT4-C2A-A40-EV3	
						0,4 - 0,63	6,9	KT4-C2A-A63-EV3	
						0,63 - 1,0	11	KT4-C2A-B10-EV3	
						1,0 - 1,6	18	KT4-C2A-B16-EV3	
1	3	3	5	10	15	1,6 - 2,5	28	KT4-C2A-B25-EV3	
						2,5 - 4,0	44	KT4-C2A-B40-EV3	
						4,0 - 6,3	69	KT4-C2A-B63-EV3	
						6,3 - 10	110	KT4-C2A-C10-EV3	
						10 - 16	176	KT4-C2A-C16-EV3	

**Modifications KT4 (assemblées en usine)**

Description	Suffixe du numéro de référence
Contacts auxiliaires	
1 NO - Interne	-AEA10
1 NF - Interne	-AEA01