

Remarque sur les codes de bobine : Tous les numéros de référence, prix courants et dimensions de coffrets listés dans cette section concernent les contacteurs équipés de bobines CA. Si nécessaire, ajouter le supplément de prix à la liste des prix pour chaque bobine nécessaire. Rappelez-vous qu'il faut deux bobines pour les applications inverseurs (supplément de prix x 2). Pour des bobines CC, sélectionner le code de bobine à partir du second tableau. – Les numéros de référence des contacteurs CA7 doivent être modifiés lorsque des bobines CC sont utilisées. Exemple : Pour les contacteurs CA7-9...CA7-43, ajouter un « C » au numéro de référence. Ex : CA7-9... devient CA7-9C... pour les contacteurs CA7-60...85 ajouter un « D » au numéro de référence.. Ex : CA7-60...devient CA7-60D...

Codes de bobine AC et plages de tension ①⑤

Codes de bobine AC (Remplacer « * » dans le n° de référence par le code de bobine)	CAN7-12 CAN7-30 CAN7-37 CAN7-72 CA7-9 à CA7-85		CAN6-110 CAN6-180 CA6-95 CA6-110 CA6-140 CA6-180		③ CA6-95-EI CA6-110-EI CAN6-110-EI	③ CA6-140-EI CA6-180-EI CAN6-180-EI	③ CAN6-300-EI CA6-210-EI CA6-250-EI CA6-300-EI CA6-420-EI	⑥ CA6-630-EI CA6-860-EI	⑥ CA5-1200
	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz
24			~	24 V	24 V	24 V	~	~	~
24Z	24 V	24 V	~	~	~	~	~	~	~
120	110 V	120 V	~	~	110-130 V	110-130 V	110-130 V	110-130 V	~
120B	~	~	110 V	120 V	~	~	~	~	110 V
208	~	208 V	180 V	208 V	~	~	~	~	~
220W ②	~	208-240 V	~	~	208-277 V	208-277 V	208-277 V	208-277 V	~
240	220 V	240 V	~	~	~	~	~	~	~
240B	~	~	220-230 V	240 V	~	~	~	~	220 V
277	240 V	277 V	240 V	277 V	~	~	~	~	~
380	380-400 V	440 V	380-400 V	440 V	~	~	~	380-415 V	380 V
440W	~	~	~	~	380-440 V	380-440 V	~	~	440 V
460W	~	~	~	~	~	~	380-500 V ③	~	~
480	440 V	480 V	415 V	480 V	~	~	~	440-480 V	~
575	~	~	500 V	575 V	~	~	~	~	~
600	550 V	600 V	550 V	600 V	~	~	~	600 V	~
Supplément de prix ⑤	~	~	~	~	+	+	~	~	~

Codes de bobine CC et plages de tension ①⑤

Codes de bobine CC (Remplacer « * » dans le n° de référence par le code de bobine)	⑦ CAN7-12C CAN7-30C CA7-9C...30C	⑦ CAN7-37C CA7-37C CA7-43C	⑦ CAN7-72D CA7-60D CA7-72D CA7-85D	CAN6-110 CA6-95 CA6-110	CA6-140 CA6-180	⑤ CA6-95-EI CA6-110-EI CAN6-110-EI	⑤ CAN6-180-EI CAN6-300-EI CA6-140...300-EI	⑤ CA6-420-EI	CA6-630-EI ⑥ CA6-860-EI ⑥ CA5-1200
	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	
24D	24 VCC ④	24 VCC ④	24 VCA	24 VCC	24 VCC	24 VCC ⑤	24 VCC ⑤	~	Les contacteurs CA6-630-EI et 860-EI sont équipés de bobines fonctionnant à la fois avec des tensions de contrôle CA et CC. Pour un fonctionnement de bobine en CC consulter la page A82 pour de plus amples détails.
48D	48 VCC	48 VCC	48 VCC	48 VCC	48 VCC	48-72 VCC	48-72 VCC	~	
110D	110 VCC	110 VCC	110 VCC	110 VCC	110 VCC	~	~	~	CA5-1200. Consulter l'usine pour des informations sur les applications à bobine CC.
120D	~	~	~	~	~	110-130 V	110-130 V	110-130 V	
125D	125 VCC	125 VCC	125 VCC	125 VCC	125 VCC	~	~	~	
220D	220 VCC	220 VCC	220 VCC	220 VCC	220 VCC	200-255 VCC	200-255 VCC	200-255 VCC	
250D	250 VCC	250 VCC	250 VCC	250 VCC	250 VCC	~	~	~	~
Supplément de prix ⑤	+	+	+	+	+	+	+	+	~

(+) Veuillez se référer à factory pour des adjonctions des prix.

① Seules les bobines les plus courantes sont montrées ici. D'autres tensions sont disponibles. Se reporter aux pièces de remplacement à la section A du présent catalogue ou prendre contact avec l'agence Sprecher + Schuh la plus proche.

② Bobine à grande amplitude.

③ Les bobines « EI » sont convertibles sur site pour fonctionner avec une interface CLP.

④ Des bobines « DD » intégrant des supprimeurs de surintensité à diode pour CA7-9C...43C peuvent être commandées. Les bobines « DD » sont standard pour CA7-60D..85D.

⑤ Ajouter un/des supplément(s) de prix approprié(s) à la liste des prix des contacteurs sous coffret et démarreurs. Penser à rajouter un supplément pour chaque bobine nécessaire. Deux bobines sont nécessaires pour inverser les applications (supplément de prix x 2)

⑥ Les bobines CA5 utilisent une disposition spéciale des paires de bobines intégrant un groupe d'alimentation. Pour des informations plus détaillées sur les bobines, se référer aux contacteurs CA5 en section A.

⑦ Modifier les numéros de référence CA7 pour inclure un « C » ou un « D » comme décrit en haut de page.

⑧ Le code de bobine « 460 W » s'applique uniquement à CA6-420 EI. Consulter la page A82 pour de plus amples détails.

⑨ Les clients optant pour un 24VCC pourraient être intéressés par la fonctionnalité « EI » de « CA6 ».

Démarrateurs CA7 avec relais de surcharge électronique CEP7 ①③④

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Relais de surcharge (▲)	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Triphasé / réinit. man./ classe 10				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,5	D1AB	CEP7-ED1AB	Standard
	0,2...1,0	D1BB	CEP7-ED1BB	Standard
	1,0...5,0	D1CB	CEP7-ED1CB	Standard
	3,2...16	D1DB	CEP7-ED1DB	Standard
	5,4...27	D1EB	CEP7-ED1EB	Standard
Triphasé / automatique ou manuel / déclenchement ajustable de classe 10, 15, 20 et 30				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,5	EAB	CEP7-EEAB	+
	0,2...1,0	EBB	CEP7-EEBB	+
	1,0...5,0	ECB	CEP7-EECB	+
	3,2...16	EDB	CEP7-EEDB	+
	5,4...27	EEB	CEP7-EEEB	+
CA7-30...CA7-43	1,0...5,0	ECD	CEP7-EECD	Standard
	3,2...16	EDD	CEP7-EEDD	Standard
	5,4...27	EED	CEP7-EEED	Standard
	9...45	EFD	CEP7-EEFD	Standard
CA7-60...CA7-85	5,4...27	EEE	CEP7-EEEE	Standard
	9...45	EFE	CEP7-EEFE	Standard
	18...90	EGE	CEP7-EEGE	Standard

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Monophasé / réinit. auto ou manuelle/ classe 10				
CA7-9...CA7-23	1,0...5,0	EPB	CEP7S-EEPB	Standard
	3,2...16	ERB	CEP7S-EERB	Standard
	5,2...27	ESB	CEP7S-EESB	Standard
CA7-30...CA7-43	9...45	ETD	CEP7S-EETD	Standard
CA7-60...CA7-85	18...90	EUE	CEP7S-EEUE	Standard

Notifications spéciales :

Démarrateurs étoile triangle – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 58%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Démarrateurs à bobinage partiel – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 50%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Commandes de fréquence variables – les relais de surcharge électronique CEP7 ne peuvent pas être utilisés sur les CFV ou les démarrateurs à variation de vitesse avec option de frein.

Démarrateurs et produits sous coffret

CODES

Relais de surcharge électronique CEP7 à grand ampérage, Réarmement automatique ou manuel, classe ajustable ①②③④

Montage directement sur le contacteur... ②	Plage d'ajustement (A)	Code (▲) de relais de surcharge	Ratio CT	Classe de déclencheur sélectionnable (10,15,20 et 30)	
				Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Réinit. automatique ou manuelle pour applications triphasées					
CA6-95...110	55...110	EVF	No CT	CEP7-EEVF	+
CA6-95...180	30...150	EHF	150:5	CEP7-EEHF	Standard
	40...200	EJF	200:5	CEP7-EEJF	Standard
CA6-210...420	40...200	EJG	200:5	CEP7-EEJG	Standard
	60...300	EKG	300:5	CEP7-EEKG	Standard
	100...500	ELG	500:5	CEP7-EELG	Standard
CA6-630...860	120...600	EMH	600:5	CEP7-EEMH	Standard
	160...800	ENH	800:5	CEP7-EENH	Standard

(+) Veuillez se référer à factory pour des adjonctions des prix.

- ① Les unités triphasées CEP7 sont exclusivement conçues pour les applications 3Ø. Les unités monophasées CEP7S sont exclusivement conçues pour des applications 1Ø.
- ② Cette référence n'a pas pour but de guider dans la sélection de contacteurs. Choisissez les dimensions de vos relais contre les surintensités selon le courant de charge pleine du moteur.
- ③ Le temps de réarmement d'un CEP7 en mode automatique est d'environ 180 secondes.
- ④ Les relais contre les surintensités CEP7 ne fonctionnent pas avec des commandes de fréquence variables ou tout démarreur à variation de vitesse Sprecher + Schuh avec options de freinage.

Démarrateurs CA7 avec relais de surcharge électronique CEP7 ①

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Triphasé / réini. man./ classe 10				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,32	MA	CEP7-M32-0,32-10	N/C
	0,32...1,0	MB	CEP7-M32-1,0-10	N/C
	1,0...2,9	MC	CEP7-M32-2,9-10	N/C
	1,6...5,0	MD	CEP7-M32-5-10	N/C
	3,7...12	ME	CEP7-M32-12-10	N/C
	12...32	MF	CEP7-M32-32-10	N/C
CA7-30...CA7-37	3,7...12	MZ	CEP7-M37-12-10	N/C
	12...37	MG	CEP7-M37-37-10	N/C
CA7-43	14...45	MH	CEP7-M45-45-10	N/C
CA7-60...CA7-85	26...85	MJ	CEP7-M85-85-10	N/C
Triphasé / réini. man./ classe 20				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,32	M2A	CEP7-M32-0,32-20	N/C
	0,32...1,0	M2B	CEP7-M32-1,0-20	N/C
	1,0...2,9	M2C	CEP7-M32-2,9-20	N/C
	1,6...5,0	M2D	CEP7-M32-5-20	N/C
	3,7...12	M2E	CEP7-M32-12-20	N/C
	12...32	M2F	CEP7-M32-32-20	N/C
CA7-30...CA7-37	3,7...12	M2Z	CEP7-M37-12-20	N/C
	12...37	M2G	CEP7-M37-37-20	N/C
CA7-43	14...45	M2H	CEP7-M45-45-20	N/C
CA7-60...CA7-85	26...85	M2J	CEP7-M85-85-20	N/C
Triphasé / réinit. auto ou manuelle / Class 10				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,32	AA	CEP7-A32-0,32-10	
	0,32...1,0	AB	CEP7-A32-1,0-10	
	1,0...2,9	AC	CEP7-A32-2,9-10	
	1,6...5,0	AD	CEP7-A32-5-10	
	3,7...12	AE	CEP7-A32-12-10	
	12...32	AF	CEP7-A32-32-10	
CA7-30...CA7-37	3,7...12	AZ	CEP7-A37-12-10	
	12...37	AG	CEP7-A37-37-10	
CA7-43	14...45	AH	CEP7-A45-45-10	
CA7-60...CA7-85	26...85	AJ	CEP7-A85-85-10	
Triphasé / réinit. auto ou manuelle / Class 20				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,32	A2A	CEP7-A32-0,32-20	
	0,32...1,0	A2B	CEP7-A32-1,0-20	
	1,0...2,9	A2C	CEP7-A32-2,9-20	
	1,6...5,0	A2D	CEP7-A32-5-20	
	3,7...12	A2E	CEP7-A32-12-20	
	12...32	A2F	CEP7-A32-32-20	
CA7-30...CA7-37	3,7...12	A2Z	CEP7-A37-12-20	
	12...37	A2G	CEP7-A37-37-20	
CA7-43	14...45	A2H	CEP7-A45-45-20	
CA7-60...CA7-85	26...85	A2J	CEP7-A85-85-20	

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Monophasé / réinit. man./ classe 10				
CA7-9...CA7-23	2...7	MSD	CEP7S-M32-7-10	N/C
	5...15	MSE	CEP7S-M32-15-10	N/C
	12...32	MSF	CEP7S-M32-32-10	N/C
CA7-30...CA7-37	3,7...12	MSZ	CEP7S-M37-12-10	N/C
	12...37	MSG	CEP7S-M37-37-10	N/C
CA7-43	14...45	MSH	CEP7S-M45-45-10	N/C
CA7-60...CA7-85	26...85	MSJ	CEP7S-M85-85-10	N/C
Monophasé / réinit. man. / classe 20				
CA7-9...CA7-23	2...7	MS2D	CEP7S-M32-7-20	N/C
	5...15	MS2E	CEP7S-M32-15-20	N/C
	12...32	MS2F	CEP7S-M32-32-20	N/C
CA7-30...CA7-37	3,7...12	MS2Z	CEP7S-M37-12-20	N/C
	12...37	MS2G	CEP7S-M37-37-20	N/C
CA7-43	14...45	MS2H	CEP7S-M45-45-20	N/C
CA7-60...CA7-85	26...85	MS2J	CEP7S-M85-85-20	N/C
Monophasé / réinit. auto ou manuelle / Class 10				
CA7-9...CA7-23	2...7	ASD	CEP7S-A32-7-10	
	5...15	ASE	CEP7S-A32-15-10	
	12...32	ASF	CEP7S-A32-32-10	
CA7-30...CA7-37	3,7...12	ASZ	CEP7S-A37-12-10	
	12...37	ASG	CEP7S-A37-37-10	
CA7-43	14...45	ASH	CEP7S-A45-45-10	
CA7-60...CA7-85	26...85	ASJ	CEP7S-A85-85-10	
Monophasé / réinit. auto ou manuelle / Class 20				
CA7-9...CA7-23	2...7	AS2D	CEP7S-A32-7-20	
	5...15	AS2E	CEP7S-A32-15-20	
	12...32	AS2F	CEP7S-A32-32-20	
CA7-30...CA7-37	3,7...12	AS2Z	CEP7S-A37-12-20	
	12...37	AS2G	CEP7S-A37-37-20	
CA7-43	14...45	AS2H	CEP7S-A45-45-20	
CA7-60...CA7-85	26...85	AS2J	CEP7S-A85-85-20	

Notifications spéciales :

Démarrateurs étoile triangle – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 58%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Démarrateurs à bobinage partiel – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 50%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Commandes de fréquence variables – les relais de surcharge électronique CEP7 ne peuvent pas être utilisés sur les CFV ou les démarrateurs à variation de vitesse avec option de frein.

① Les unités triphasées CEP7 sont exclusivement conçues pour les applications 3Ø.
Les unités monophasées CEP7S sont exclusivement conçues pour des applications 1Ø.

Démarrateurs CA7 avec relais de surcharge thermique CT7

À utiliser avec le contacteur...	Ampérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Monophasé ou triphasé / réinit. auto ou manuelle. / Class 10				
CA7-9...CA7-37	0,1...0,16	TA	CT7-24-0,16	+
	0,16...0,24	TB	CT7-24-0,24	
	0,24...0,4	TC	CT7-24-0,4	
	0,4...0,6	TD	CT7-24-0,6	
	0,6...1,0	TE	CT7-24-1,0	
	1,0...1,6	TF	CT7-24-1,6	
	1,6...2,4	TG	CT7-24-2,4	
	2,4...4	TH	CT7-24-4	
	4...6	TJ	CT7-24-6	
6...10	TK	CT7-24-10		
CA7-12...CA7-37	10...16	TL	CT7-24-16	
CA7-23...CA7-37	16...24	TM	CT7-24-24	
CA7-30...CA7-43	18...30	TN	CT7-45-30	
	30...45	TP	CT7-45-45	
CA7-60...CA7-85	18...30	TQ	CT7-75-30	
	30...45	TR	CT7-75-45	
	45...60	TS	CT7-75-60	
CA7-72...CA7-85	60...75	TT	CT7-75-75	
	70...90	TU Ⓣ	CT7-100-90	

Remarque : Les relais thermiques contre les surintensités CT7 et CT7K ci-dessous n'entrent pas dans les normes de coffret « A » et « B » avec ensembles de réarmement standard.

(+) Veuillez se référer à factory pour des adjonctions des prix.

Démarrateurs CA7 avec relais de surcharge thermique CT7K Ⓣ

À utiliser avec le contacteur...	Ampérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Price Deduct
Monophasé ou triphasé / réinit. auto ou manuelle. / Class 10				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,15	TKA	CT7K-17-0,15	+
	0,15...0,23	TKB	CT7K-17-0,23	
	0,23...0,35	TKC	CT7K-17-0,35	
	0,35...0,55	TKD	CT7K-17-0,55	
	0,55...0,8	TKE	CT7K-17-0,80	
	0,8...1,2	TKF	CT7K-17-1,2	
	1,2...1,8	TKG	CT7K-17-1,8	
	1,8...2,7	TKH	CT7K-17-2,7	
	2,7...4	TKJ	CT7K-17-4,0	
	4...6	TKK	CT7K-17-6,0	
	6...9	TKL	CT7K-17-9,0	
CA7-12...CA7-23	9...12,5	TKM	CT7K-17-12,5	
CA7-16...CA7-23	12,5...17,5	TKN	CT7K-17-17,5	

Notifications spéciales :

Démarrateurs étoile triangle – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 58%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Démarrateurs à bobinage partiel – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 50%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Ⓣ Relais monté séparément non disponible.

Ⓣ Disponible uniquement en tant que relais monté séparément. Pas de montage direct sur le contacteur.

Démarrateurs CA6 avec CEP7

Relais de surcharge électronique ①②③

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Triphasé / réinit. man./ classe 10				
CA6-95(-EI)... CA6-180(-EI)	66...110	MK	CEP7-M110-10	N/C
CA6-140(-EI)... CA6-180(-EI)	57...180	ML	CEP7-M180-10	N/C
Triphasé / réinit. man./ classe 20				
CA6-95(-EI)... CA6-180(-EI)	66...110	M2K	CEP7-M110-20	N/C
CA6-140(-EI)... CA6-180(-EI)	57...180	M2L	CEP7-M180-20	N/C
Triphasé / réinit. auto ou manuelle / Class 10 ③				
CA6-95(-EI)... CA6-180(-EI)	66...110	AK	CEP7-A110-10	
CA6-140(-EI)... CA6-180(-EI)	57...180	AL	CEP7-A180-10	
Triphasé / réinit. auto ou manuelle / Class 20 ③				
CA6-95(-EI)... CA6-180(-EI)	66...110	A2K	CEP7-A110-20	
CA6-140(-EI)... CA6-180(-EI)	57...180	A2L	CEP7-A180-20	

Démarrateurs CA7 avec CEP7-B

Relais de surcharge électronique ①③

À utiliser avec le contacteur...	Am-pérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Triphasé / réinit. auto ou manuelle/ Classe 10, 15 et 20 sélectionnables/ Protection anti-blocage et décrochage				
CA7-9...CA7-23	0,1...0,32	BA	CEP7-B32-0,32	
	0,32...1,0	BB	CEP7-B32-1	
	1,0...2,9	BC	CEP7-B32-2,9	
	1,6...5,0	BD	CEP7-B32-5	
	3,7...12	BE	CEP7-B32-12	
CA7-30...CA7-37	12...32	BF	CEP7-B32-32	
	14...45	BG	CEP7-B37-45	
CA7-43	5,0...15	BH	CEP7-B45-15	
	14...45	BJ	CEP7-B45-45	
CA7-60...CA7-85	23...75	BK	CEP7-B85-75	
	60...85	BL	CEP7-B85-85	

Démarrateurs CA6 avec CEP7-B

Relais de surcharge électronique ①②③④

À utiliser avec le contacteur...	Ampérage	Code (▲) de relais de surcharge	Numéro de référence (du relais de surcharge utilisé)	Supplément de prix
Triphasé / réinit. auto ou manuelle/ Classe 10, 15 et 20 sélectionnables/ Protection anti-blocage et décrochage				
CA6-95(-EI)... CA6-110(-EI)	66...110	BM	CEP7-B110	
CA6-140(-EI)... CA6-180(-EI)	57...180	BN	CEP7-B180	

Démarrateurs série CA5

En raison des exigences particulières concernant les contacteurs en matière de protection moteur dans cette classe de dimension, veuillez consulter l'usine pour plus de renseignements sur la meilleure solution de protection moteur pour votre application.

Notifications spéciales :

Démarrateurs étoile triangle – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 58%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Démarrateurs à bobinage partiel – multiplier dans un premier temps l'intensité de pleine charge du moteur par 50%. Puis, à partir du chiffre obtenu, sélectionner le code de relais contre les surintensités approprié en vous aidant des tableaux ci-dessus.

Commandes de fréquence variables – les relais de surcharge électronique CEP7 ne peuvent pas être utilisés sur les CFV ou les démarrateurs PN à variation de vitesse avec option de frein.

- ① Les unités triphasées CEP7 sont exclusivement conçues pour les applications 3.
- ② Cette référence n'a pas pour but de guider dans le choix de contacteurs. Choisissez les dimensions de vos relais contre les surintensités en fonction de l'intensité de charge pleine du moteur.
- ③ Le temps de réarmement d'un CEP7 en mode automatique est d'environ 180 secondes.
- ④ Le déclenchement de défaut de terre et la protection anti-blocage/décrochage est désactivée pendant environ 30 secondes afin d'éliminer toute possibilité de nuisance lors du démarrage du moteur.

Horsepower	60 Hz CA Moteur à induction						
	Monophasé		Triphasé				
	115 volt	230 volt	200 volt	230 volt	380-415 volt	460 volt	575 volt
1/6	4,4	2,2	~	~		~	~
1/4	5,8	2,9	~	~		~	~
1/3	7,2	3,6	~	~		~	~
1/2	9,8	4,9	2,5	2,2	1,3	1,1	0,9
3/4	13,8	6,9	3,7	3,2	1,8	1,6	1,3
1	16,0	8,0	4,8	4,2	2,3	2,1	1,7
1 1/2	20,0	10,0	6,9	6,0	3,3	3,0	2,4
2	24,0	12,0	7,8	6,8	4,3	3,4	2,7
3	34,0	17,0	11,0	9,6	6,1	4,8	3,9
5	56,0	28,0	17,5	15,2	9,7	7,6	6,1
7 1/2	80,0	40,0	25,0	22,0	14,0	11,0	9,0
10	100	50,0	32,0	28,0	18,0	14,0	11,0
15	135	68,0	48,0	42,0	27,0	21,0	17,0
20	~	88,0	62,0	54,0	34,0	27,0	22,0
25	~	110	78,0	68,0	43,0	34,0	27,0
30	~	136	92,0	80,0	51,0	40,0	32,0
40	~	176	120	104	66,0	52,0	41,0
50	~	216	150	130	83,0	65,0	52,0
60	~	~	177	154	103	77,0	62,0
75	~	~	221	192	128	96,0	77,0
100	~	~	285	248	165	124	99,0
125	~	~	359	312	208	156	125
150	~	~	414	360	240	180	144
175	~	~	475	413	275	207	168
200	~	~	552	480	320	240	192
250	~	~	692	602	403	302	242
300	~	~	~	~	482	361	289
350	~	~	~	~	560	414	336
400	~	~	~	~	636	477	382
450	~	~	~	~	711	515	412
500	~	~	~	~	786	590	472

Les informations indiquées dans ce graphique proviennent du tableau 430-148 et 430-150 du NEC et du tableau 52.2 de la norme UL 508. Les tensions affichées sont celles de calibrage moteur. Les courants affichés permettront au système d'obtenir des plages de tension de 110–120, 220–240, 380-415, 440–480 et 550–600 volts.

Les valeurs d'intensité de pleine charge concernent des moteurs tournant à des vitesses habituelles et des moteurs ayant des caractéristiques de couple normales. Les moteurs conçus pour des vitesses particulière-

ment lentes ou des couples élevés peuvent avoir des intensités de pleine charge plus élevées, et les moteurs à plusieurs vitesses présentent des intensités de pleine charge variables en fonction de la vitesse. Dans ces cas, les courants nominaux sont utilisés.

Attention : L'ampérage du moteur peut être supérieur ou inférieur aux valeurs moyennes indiquées ci-dessus. Pour une protection plus fiable du moteur, utiliser l'intensité nominale de ce dernier. N'utiliser ce tableau qu'à titre indicatif